

Гідромеханічний привід для педального транспортного засобу, що містить насос і мотор, установлені у втулці колеса з можливістю обертання навколо нерухомої осі колеса, ведену зірочку, яка зв'язана з приводною зірочкою ланцюговою передачею, засіб регулювання передавального відношення при незмінних крутному моменті і частоті обертання приводної зірочки, при цьому внутрішній простір втулки колеса заповнено робочою рідиною, а між насосом і мотором установлений щонайменше один диск, в якому виконані канали для робочої рідини. Для зниження втрат переданої потужності, підвищення ефективності і надійності гідромеханічного привода, спрощення його конструкції при високій ремонтпридатності, підвищення плавності ходу транспортного засобу насос містить блок циліндрів з підпружиненими з одного кінця поршнями, поворотну шайбу з п'ятою, в яку іншим кінцем встановлені поршні і яка виконана з можливістю ковзання по поворотній шайбі, мотор містить блок циліндрів з радіально встановленими підпружиненими поршнями, при цьому блок циліндрів мотора встановлений в отворі, який ексцентрично розташований у напрямному диску, між блоком циліндрів насоса і блоком циліндрів мотора встановлені стаціонарний розподільний диск і обертальний розподільний диск, при цьому в згаданих дисках і в блоках циліндрів виконані канали для подачі робочої рідини в циліндри і з них, ведена зірочка встановлена через обгінну муфту на блоці циліндрів насоса, а для регулювання передавального відношення встановлений шток зі зворотною пружиною, який упирається в поворотну шайбу і має тросик, з'єднаний з перемикачем натягу тросика.