

1. Конструктивна опора (210) ковзання для з'єднання першої частини конструкції з другою частиною конструкції, яка містить: основу (212) опори, виконану з можливістю прикріплення до першої частини конструкції; ковзну пластину (216), виконану з можливістю прикріплення до другої частини конструкції; та проміжну частину (214) опори, розташовану між основою (212) опори та ковзною пластиною (216), причому основна ковзна поверхня (226) конструктивної опори (210) ковзання розташована між проміжною частиною (214) опори та ковзною пластиною (216), яка **відрізняється** тим, що основна ковзна поверхня (226) містить щонайменше дві окремі ковзні поверхні (228А), (228В), кожна з яких розташована в площинах (230А), (230В) ковзання, нахилених під кутом одна відносно одної, причому площини (230А), (230В) ковзання сходяться на спільній лінії перетину (S), що утворює вісь руху (А) конструктивної опори (210) ковзання, вздовж якої ковзна пластина (216) може рухатися; й дві площини (230А), (230В) ковзання утворюють перший кут (α), причому перший кут (α) вибраний таким чином, що в граничному стані за експлуатаційною придатністю конструктивної опори (210) ковзання з максимальною горизонтальною силою в комбінації з мінімальною вертикальною силою в області основної ковзної поверхні (226) не виникає зазору.
2. Конструктивна опора (210) ковзання за п. 1, яка **відрізняється** тим, що конструктивна опора (210) ковзання являє собою таку, що направляється по одній осі, конструктивну опору ковзання, в якій ковзна пластина (216) може рухатися тільки вздовж осі руху (А) відносно проміжної частини (214) опори.
3. Конструктивна опора (210) ковзання за п. 1 або 2, яка **відрізняється** тим, що дві площини (230А), (230В) ковзання розташовані таким чином, що лінія перетину (S) є горизонтальною.
4. Конструктивна опора (210) ковзання за будь-яким з попередніх пунктів, яка **відрізняється** тим, що перший кут (α) вибраний таким чином, що у кінцевому граничному стані за несучою здатністю конструктивної опори (210) ковзання в області основної ковзної поверхні (226) не виникає зазору.
5. Конструктивна опора (210) ковзання за будь-яким з попередніх пунктів, яка **відрізняється** тим, що основна ковзна поверхня (226) має постійно змащений ковзний матеріал (232).
6. Конструктивна опора (210) ковзання за п. 5, яка **відрізняється** тим, що ковзний матеріал (232) основної ковзної поверхні (226) включає ПТФЕ, НВМПЕ, ПОМ та/або ПА.
7. Конструктивна опора (210) ковзання за п. 5 або 6, яка **відрізняється** тим, що ковзний матеріал (232) основної ковзної поверхні (226) має коефіцієнт тертя, що не перевищує 0,03.
8. Конструктивна опора (210) ковзання за пп. 5-7, яка **відрізняється** тим, що основна ковзна поверхня (226) містить щонайменше один змащений ковзний диск.

9. Конструктивна опора (210) ковзання за п. 8, яка **відрізняється** тим, що щонайменше один змащений ковзний диск містить щонайменше одну мастильну кишеню.
10. Конструктивна опора (210) ковзання за будь-яким з попередніх пунктів, яка **відрізняється** тим, що щонайменше дві окремі ковзні поверхні (228A), (228B), які нахилені під кутом одна відносно одної, розташовані таким чином, що відповідні площини (230A), (230B) ковзання утворюють форму скатного даху.
11. Конструктивна опора (210) ковзання за будь-яким з попередніх пунктів, яка **відрізняється** тим, що щонайменше дві окремі ковзні поверхні (228A), (228B), які нахилені під кутом одна відносно одної, розташовані таким чином, що відповідні площини (230A), (230B) ковзання утворюють форму перевернутого скатного даху.
12. Конструктивна опора (210) ковзання за будь-яким з попередніх пунктів, яка **відрізняється** тим, що щонайменше дві окремі ковзні поверхні (228A), (228B), нахилені під кутом одна відносно одної, утворені симетрично одна відносно одної відносно площини симетрії (E), що проходить через лінію перетину (S) у вертикальному напрямку.
13. Конструктивна опора (210) ковзання за будь-яким з попередніх пунктів, яка **відрізняється** тим, що щонайменше дві окремі ковзні поверхні (228A), (228B), які нахилені під кутом одна відносно одної, основної ковзної поверхні (226) утворені з різними розмірами.
14. Конструктивна опора (210) ковзання за будь-яким з попередніх пунктів, яка **відрізняється** тим, що щонайменше одна площина (230A), (230B) ковзання нахилена вниз відносно горизонталі (H) на другий кут (β), при цьому значення другого кута (β) становить $0^\circ < \beta \leq 10^\circ$.
15. Конструктивна опора (210) ковзання за будь-яким з пп. 1-13, яка **відрізняється** тим, що щонайменше одна площина (230A), (230B) ковзання нахилена вниз відносно горизонталі (H) на другий кут (β), що становить 6 градусів.
16. Конструктивна опора (210) ковзання за будь-яким з попередніх пунктів, яка **відрізняється** тим, що значення першого кута (α) становить $160^\circ \leq \alpha < 180^\circ$.
17. Конструктивна опора (210) ковзання за будь-яким з пп. 1-15, яка **відрізняється** тим, що перший кут (α) становить 168 градусів.
18. Конструктивна опора (310) ковзання за будь-яким з попередніх пунктів, яка **відрізняється** тим, що ковзна пластина (316) є двокомпонентною і виконана з можливістю регулювання відстані між відповідними частинами (316A, 316B) ковзної пластини.
19. Конструктивна опора (610) ковзання за будь-яким з попередніх пунктів, яка **відрізняється** тим, що конструктивна опора (610) ковзання виконана як стаканна опора, в якій проміжна частина (614) опори має кришку стакана, і основа (612) опори має стакан разом з еластомерним прошарком (616).

20. Конструктивна опора (210) ковзання за будь-яким з пп. 1-18, яка **відрізняється** тим, що конструктивна опора (210) ковзання виконана як кульова опора, в якій проміжна частина (214) опори містить сферичний сегмент, причому сферичний сегмент має опуклу частину (220), а основа (212) опори має відповідну увігнуту частину (218), причому опукла частина (220) сферичного сегмента розміщена з можливістю ковзання в увігнутій частині (218) основи (212) опори.

21. Конструктивна опора (410) ковзання за п. 20, яка **відрізняється** тим, що увігнута частина (418) основи (412) опори має виїмку (436) на нижньому полюсі (P), так що в області виїмки (436) опукла частина (220) сферичного сегмента не контактує з увігнутою частиною (418) основи (412) опори.

22. Конструктивна опора (410) ковзання за п. 21, яка **відрізняється** тим, що виїмка (436) у формі кола відцентрована відносно нижнього полюса (P).

23. Конструктивна опора (410) ковзання за п. 21 або 22, яка **відрізняється** тим, що ковзний матеріал (424) розташований на увігнутій частині (418) основи (412) опори, і виїмка (436) утворена в ковзному матеріалі (424).

24. Конструктивна опора (410) ковзання за п. 21 або 22, яка **відрізняється** тим, що полімерний ковзний диск розміщений на ковзній поверхні увігнутої частини (418) основи (412) опори і в полімерному ковзному диску утворена виїмка (436).

25. Конструктивна опора (510) ковзання за будь-яким з пп. 20-24, яка **відрізняється** тим, що конструктивна опора (510) ковзання додатково містить щонайменше один упор (536) між ковзною пластиною (516) та основою (212) опори.

26. Конструктивна опорна система (700), яка містить щонайменше дві опори (710A, 710B) ковзання для з'єднання щонайменше двох частин (712, 714) конструкції, причому кожна опора (710A), (710B) ковзання містить: основу (716A) опори, виконану з можливістю прикріплення до першої частини (712) конструкції; ковзну пластину (718A), (718B), виконану з можливістю прикріплення до другої частини (714) конструкції; та проміжну частину (720A), (720B) опори, розташовану між основою (716A, 716B) опори та ковзною пластиною (718A), (718B), причому щонайменше одна плоска основна ковзна поверхня (722A), (722B) опори (710A, 710B) ковзання розташована між проміжною частиною (720A), (720B) опори та ковзною пластиною (718A), (718B), яка **відрізняється** тим, що дві опори (710A, 710B) ковзання утворюють пару опор, в якій основна ковзна поверхня (722A) першої опори (710A) ковзання розташована в першій площині (724A) ковзання, нахилений під кутом до горизонталі (H), і основна ковзна поверхня (722B) другої опори (710B) ковзання розташована в другій площині (724B) ковзання, нахилений під кутом до горизонталі (H), причому площини (724A, 724B) ковзання сходяться

на спільній лінії перетину (S), що утворює вісь руху (A) пари опор, вздовж якої ковзні пластини (718A), (718B) можуть рухатися, причому перша площа (724A) ковзання та друга площа (724B) ковзання утворюють перший кут (α), причому перший кут (α) вибраний таким чином, що в граничному стані за експлуатаційною придатністю конструктивної опорної системи (700) з максимальною горизонтальною силою в комбінації з мінімальною вертикальною силою в області основних ковзних поверхонь (722A), (722B) не виникає зазору.

27. Конструктивна опорна система (700) за п. 26, яка **відрізняється** тим, що щонайменше дві опори (710A, 710B) ковзання виконані як похилі опори ковзання або еластомерні опори.

28. Конструктивна опорна система (700) за п. 26 або 27, яка **відрізняється** тим, що значення першого кута (α) становить $160^\circ \leq \alpha < 180^\circ$.

29. Конструктивна опорна система (700) за п. 26 або 27, яка **відрізняється** тим, що перший кут (α) становить 168 градусів.

30. Конструктивна опорна система (700) за будь-яким з пп. 26-29, яка **відрізняється** тим, що перший кут (α) вибраний таким чином, що в кінцевому граничному стані за несучою здатністю конструктивної опорної системи (700) в області основних ковзних поверхонь (722A), (722B) не виникає зазору.

31. Конструктивна опорна система (700) за будь-яким з пп. 26-30, яка **відрізняється** тим, що пара опор є такою, що направляється по одній осі, парою опор, в якій ковзні пластини (718A), (718B) виконані з можливістю руху тільки вздовж осі руху (A) відносно проміжних частин (720A), (720B) опори.

32. Конструктивна опорна система (700) за будь-яким з пп. 26-31, яка **відрізняється** тим, що перша площа (724A) ковзання та друга площа ковзання (724B) розташовані таким чином, що лінія перетину (S) є горизонтальною.

33. Конструктивна опорна система (700) за будь-яким з пп. 26-32, яка **відрізняється** тим, що щонайменше одна основна ковзна поверхня (722A), (722B) містить постійно змащений ковзний матеріал (726).

34. Конструктивна опорна система (700) за п. 33, яка **відрізняється** тим, що ковзний матеріал (726) щонайменше однієї основної ковзної поверхні (722A), (722B) містить ПТФЕ, НВМПЕ, ПОМ та/або ПА.

35. Конструктивна опорна система (700) за п. 33 або 34, яка **відрізняється** тим, що ковзний матеріал (726) щонайменше однієї основної ковзної поверхні (722A), (722B) має коефіцієнт тертя, що не перевищує 0,03.

36. Конструктивна опорна система (700) за будь-яким з пп. 33-35, яка **відрізняється** тим, що щонайменше одна основна ковзна поверхня (722A), (722B) містить щонайменше один змащений ковзний диск.
37. Конструктивна опорна система (700) за п. 36, яка **відрізняється** тим, що щонайменше один змащений ковзний диск містить щонайменше одну мастильну кишеню.
38. Конструктивна опорна система (700) за будь-яким з пп. 26-37, яка **відрізняється** тим, що щонайменше дві основні ковзні поверхні (722A), (722B), нахилені під кутом одна відносно одної, утворені симетрично одна відносно одної відносно площини симетрії (E), що проходить через лінію перетину (S) у вертикальному напрямку.
39. Конструктивна опорна система (700) за будь-яким з пп. 26-38, яка **відрізняється** тим, що щонайменше дві основні ковзні поверхні (722A), (722B), нахилені під кутом одна відносно одної, утворені з різними розмірами.
40. Конструктивна опорна система (700) за будь-яким з пп. 26-39, яка **відрізняється** тим, що щонайменше одна площина (724A, 724B) ковзання нахилена вниз відносно горизонталі (H) на другий кут (β), при цьому значення другого кута (β) становить $0^\circ < \beta \leq 10^\circ$.
41. Конструктивна опорна система (700) за будь-яким з пп. 26-39, яка **відрізняється** тим, що щонайменше одна площина (724A, 724B) ковзання нахилена вниз відносно горизонталі (H) на другий кут (β), що становить 6 градусів.
42. Конструктивна опорна система (700) за будь-яким з пп. 26-41, яка **відрізняється** тим, що щонайменше дві основні ковзні поверхні (722A), (722B), нахилені під кутом одна відносно одної, розташовані таким чином, що відповідні площини (724A, 724B) ковзання утворюють форму скатного даху.
43. Конструктивна опорна система (700) за будь-яким з пп. 26-42, яка **відрізняється** тим, що щонайменше дві основні ковзні поверхні (722A), (722B), нахилені під кутом одна відносно одної, розташовані таким чином, що відповідні площини (724A, 724B) ковзання утворюють форму перевернутого скатного даху.
44. Конструктивна опорна система (700) за будь-яким з пп. 26-43, яка **відрізняється** тим, що перша опора (710A) ковзання та/або друга опора (710B) ковзання мають упорний пристрій (730A, 730B), який обмежує рух ковзної пластини (718A), (718B) відносно основи (716A, 716B) опори.
45. Конструктивна опорна система (700) за п. 44, яка **відрізняється** тим, що упорний пристрій (730A, 730B) є бічним упорним пристроєм.

46. Конструктивна опорна система (700) за п. 44 або 45, яка **відрізняється** тим, що упорний пристрій (730A, 730B) розташований на стороні відповідної опори (710A, 710B) ковзання, яка звернена до осі руху (A) або від неї.
47. Конструктивна опорна система (700) за будь-яким з пп. 44-46, яка **відрізняється** тим, що упорний пристрій (730A, 730B) містить регулювальний пристрій для регулювання положення упорного пристрою (730A, 730B).
48. Конструктивна опорна система (700) за будь-яким з пп. 44-47, яка **відрізняється** тим, що упорний пристрій (730A, 730B) містить ковзний пристрій (732A, 732B), який спрямовує ковзну пластину (718A), (718B) в напрямку паралельно осі руху (A).
49. Конструктивна опорна система (800) за будь-яким з пп. 26-48, яка **відрізняється** тим, що конструктивна опорна система (800) містить щонайменше дві пари опор (810, 820) і вісь (B), і при цьому пари опор (810, 820) розташовані послідовно вздовж осі (B), причому основні ковзні поверхні, нахилені під кутом одна відносно одної, розташовані таким чином, що відповідні площини ковзання пар опор (810, 820) по черзі утворюють вздовж осі (B) форму скатного даху та форму перевернутого скатного даху.
50. Конструктивна опорна система (900) за будь-яким з пп. 26-48, яка **відрізняється** тим, що конструктивна опорна система (900) містить щонайменше дві пари опор (910, 920, 930, 940) і вісь (B), і при цьому пари опор (910, 920, 930, 940) розташовані послідовно вздовж осі (B), причому основні ковзні поверхні, нахилені під кутом одна відносно одної, розташовані таким чином, що відповідні площини ковзання пар опор (910, 920, 930, 940) по черзі утворюють форму скатного даху та форму перевернутого скатного даху у кожній другій парі опор вздовж осі (B).