

Даний винахід належить до конструктивної опори 210 ковзання для з'єднання першої частини конструкції з другою частиною конструкції. Конструктивна опора 210 ковзання має основу 212 опори, виконану з можливістю з'єднання з першою частиною конструкції, ковзну пластину 216, виконану з можливістю з'єднання з другою частиною конструкції, та проміжну частину 214 опори, розташовану між основою 212 опори та ковзною пластиною 216, причому основна ковзна поверхня 226 конструктивної опори 210 ковзання розташована між проміжною частиною 214 опори та ковзною пластиною 216. Основна ковзна поверхня 226 має щонайменше дві окремі ковзні поверхні 228А і 228В, кожна з яких розташована в площинах 230А і 230В ковзання, нахилених під кутом одна відносно одної, причому площини 230А і 230В ковзання сходяться на спільній лінії перетину S, яка утворює вісь руху А конструктивної опори 210 ковзання, вздовж якої ковзна пластина 216 може рухатися. Дві площини 230А і 230В ковзання включають перший кут α , причому перший кут α вибраний таким чином, що в області основної ковзної поверхні 226 при використанні конструктивної опори 210 ковзання не виникає зазору. Крім того, даний винахід належить до конструктивної опорної системи 700, в якій застосовується переважний принцип конструктивної опори 210 ковзання.