

Критий вагон, конструкція якого складається з модуля екіпажної частини (1), що містить два двовісних візки, модуля автозчепного пристрою (2), модуля гальмівного обладнання (3), модуля рами (5) з хребтовою (6), шворневими (9), боковими (10), поперечними (11), поздовжніми (12), основними поперечними (13), кінцевими балками (14), розкосами (17), короткими та довгими балками консолей (18) і модуля кузова (4), що містить дві бокові стіни, що мають обшиву і каркас, який складається з верхнього обв'язування (19), стійок кузова (20), стійок дверей (21), кутових стійок (22), та дві торцеві стіни, що мають обшиву і каркас, який складається з обв'язування верхнього (23), стійок (24), та дах (25), що має обшиву і каркас, який складається з дуг, який **відрізняється** тим, що балка хребтова (6) складається з двох швелероподібних профілів (7), які взаємодіють між собою посередництвом вертикальних листів (8), при цьому полиці швелероподібних профілів (7) спрямовані всередину балки, кінцеві балки (14) утворені одним швелероподібним профілем (15), який взаємодіє із вертикальним листом (16).