

Критий вагон, конструкція якого складається з модуля екіпажної частини (1), що містить два двовісні візки, модуля автозчепного пристрою (2), модуля гальмівного обладнання (3), модуля кузова (4) та модуля рами (5). Модуль рами (5) містить хребтову балку (6), шворневі балки (9), бокові балки (10), поперечні балки (11), поздовжні балки (12), основні поперечні балки (13), кінцеві балки (14), розкоси (17), а також короткі та довгі балки консолей (18). Модуль кузова (4) містить дві бокові стіни, що мають обшиву і каркас, який складається з верхнього обв'язування (19), стійок кузова (20), стійок дверей (21) та кутових стійок (22), дві торцеві стіни, що мають обшиву і каркас, який складається з верхнього обв'язування (23) та стійок (24), а також дах (25), що має обшиву і каркас, який складається з дуг. Для підвищення втомної міцності рами вагона та, як наслідок, збільшення ресурсу його експлуатації хребтова балка (6) складається з двох швелероподібних профілів (7), які взаємодіють між собою за допомогою вертикальних листів (8), при цьому полиці швелероподібних профілів (7) спрямовані всередину балки, а кінцеві балки (14) утворені одним швелероподібним профілем (15), який взаємодіє з вертикальним листом (16).