

1. Сільськогосподарське колесо (1) для пристосування диска сівалки (105), при цьому вказане колесо (1) містить:
основну частину (3), яка містить обід (7), у формі тіла обертання навколо центральної осі (5);
шину (9) напівпорожнистого типу, яка містить гнучку оболонку навколо порожнистої камери (13), причому ця гнучка оболонка містить кожух (15) і протектор (19), причому цей протектор (19) має профіль, випуклий у напрямку до зовнішньої сторони шини (9) напівпорожнистого типу;
обід (7), який містить осьову секцію у формі гнізда (29), пристосовану для установки шини (9) напівпорожнистого типу, й осьову секцію у формі знаряддя (31), пристосовану для очищення диска сівалки;
яке **відрізняється** тим, що:
гнучка оболонка має щонайменше першу бічну частину (23) поруч із знаряддям (31), яка з'єднує кожух (15) із протектором (19), при цьому ця перша бічна частина (23) проходить у радіальному напрямку або похило у радіальному напрямку;
обід (7) містить проміжну осьову секцію (38), яка з'єднує знаряддя (31) із гніздом (29), причому ця проміжна осьова секція (38) має форму осьового упора (39) для шини (9) напівпорожнистого типу відповідно до форми першої бічної частини (23);
шина (9) напівпорожнистого типу установлена на гнізді (29) за допомогою кожуха (15) в осьовому напруженому стані, виконаного з можливістю підтримки першої бічної частини (23) в контакті з осьовим упором (39).
2. Колесо за п. 1, яке **відрізняється** тим, що кожне з осьового упора (39) і першої бічної частини (23) має прямолінійний профіль.
3. Колесо за будь-яким із пп. 1 або 2, яке **відрізняється** тим, що гнучка оболонка містить щонайменше одну частину, яка радіально виступає із кожуха (15) або із протектора (19) у порожнисту камеру (13), причому зазначена щонайменше одна частина виконана у вигляді щонайменше одного радіального упора (58) для протектора (19).
4. Колесо за будь-яким із попередніх пунктів, яке **відрізняється** тим, що протектор (19) має верхню частину (20), а гнучка оболонка має середню площину (MP), і при цьому верхня частина (20) зміщена від середньої площини (MP) у напрямку від першої бічної частини (23).
5. Колесо за будь-яким із попередніх пунктів, яке **відрізняється** тим, що знаряддя (31) містить дві осьові секції (35; 40), що мають форму зрізаного конуса від осьового краю обода (7) до осьового упора (39).
6. Колесо за будь-яким із попередніх пунктів, яке **відрізняється** тим, що основна частина (3) містить перший фланець (63) і другий фланець (61), встановлені один на одний, при цьому перший фланець (63) містить щонайменше знаряддя (31) і проміжну осьову секцію (38), а другий фланець (61) містить щонайменше гніздо (29).
7. Колесо за п. 6, яке **відрізняється** тим, що перший фланець (63) додатково містить щонайменше частину гнізда (29), а другий фланець (61) містить решту частини гнізда (29).
8. Колесо за будь-яким із попередніх пунктів, яке **відрізняється** тим, що гнучка оболонка містить другу бічну частину (21), віддалену від знаряддя (31), яка з'єднує кожух (15) із протектором (19).
9. Колесо за п. 8, яке **відрізняється** тим, що друга бічна частина (21) проходить у радіальному напрямку або похило у радіальному напрямку.
10. Колесо за будь-яким із пп. 8 або 9, яке **відрізняється** тим, що друга бічна частина (21) щонайменше частково товща, ніж перша бічна частина (23).

11. Колесо за будь-яким із пп. 8-10, яке **відрізняється** тим, що шина (9) напівпорожнистого типу має кільцевий паз (87), утворений у другій бічній частині (21), а обід (7) має зігнутий край (51), що входить у кільцевий паз (87).

12. Колесо за будь-яким із попередніх пунктів, яке **відрізняється** тим, що гніздо (29) містить щонайменше одну секцію (55) у формі зрізаного конуса, яка розширюється в напрямку до знаряддя (31).

13. Колесо за будь-яким із попередніх пунктів, яке **відрізняється** тим, що основна частина (3) містить перший фланець (63) і другий фланець (61), встановлені один на одний, при цьому перший фланець містить щонайменше знаряддя (31), проміжну осьову секцію (38) і щонайменше одну секцію (55) у формі зрізаного конуса гнізда (29).

14. Колесо за будь-яким із попередніх пунктів, яке **відрізняється** тим, що шина (9) напівпорожнистого типу містить кільцевий буртик (41), який виступає із гнучкої оболонки туди, де перша бічна частина (23) з'єднується із протектором (19).