

Універсальний піввагон з кришками люків має конструкцію, що складається з модуля екіпажної частини, модуля автозчіпного пристрою, модуля гальмівного обладнання, модуля рами та модуля кузова. Модуль екіпажної частини містить два двовісних візки. Модуль рами містить хребтову, шворневі, кінцеві та проміжні балки. Модуль кузова містить дві бокові стіни, що мають обшиву і каркас, який складається з верхнього та нижнього обв'язувань і вертикальних стійок, а також дві торцеві стіни, що мають обшиву і каркас, який складається з верхнього та нижнього обв'язувань, бокових і проміжних стійок. До конструкції універсального піввагона також входять кришки розвантажувальних люків. Для підвищення втомної міцності несучої конструкції піввагона, а як наслідок - ресурсу експлуатації, удосконалено конструкцію хребтової балки та кінцевих балок. Хребтова балка виконана з двох швелероподібних профілів, полиці яких спрямовані всередину балки, при цьому швелероподібні профілі взаємодіють між собою через вертикальні листи. На хребтовій балці розміщений двотавр. Кінцеві балки утворені одним швелероподібним профілем, який взаємодіє з вертикальним листом.