

1. Система змащування гребеня колеса рейкового транспортного засобу, яка містить візок з розміщеними на ньому колісними парами, прикріплений до рами транспортного засобу із можливістю обертання відносно вертикальної осі, яка **відрізняється** тим, що вона містить твердий гребенезмащувач, встановлений на важелі, що шарнірно закріплений на рамі візка, та розміщений на вільному кінці важеля на відстані від твердого гребенезмащувача тягар, що разом із вагою важеля притискають вказаний гребенезмащувач до реборди колеса, при цьому у твердому гребенезмащувачі міститься за масою від 8 до 15 відсотків силікатних гранул, від 25 до 35 відсотків одноосновної карбонової кислоти, від 50 до 66 відсотків бітуму та до 1 відсотка магнієво-залізистих гідросилікатів, або у твердому гребенезмащувачі міститься за масою від 80 до 95 відсотків олігомерів та від 5 до 20 відсотків магнієво-залізистих гідросилікатів.

2. Система змащування гребеня колеса рейкового транспортного засобу за п. 1, яка **відрізняється** тим, що вільний кінець важеля з'єднаний гнучким зв'язком і пружиною розтягнення із рамою транспортного засобу через встановлений на візку відхиляючий блок.

3. Система змащування гребеня колеса рейкового транспортного засобу за п. 1, яка **відрізняється** тим, що вільний кінець важеля з'єднаний важільним механізмом і пружиною стискання із рамою транспортного засобу через закріплене на візку коромисло.

4. Система змащування гребеня колеса рейкового транспортного засобу за п. 1, яка **відрізняється** тим, що поперек рами транспортного засобу на візку встановлена тяга, один кінець якої має клинову поверхню під кінцем (або у пазі) важеля з тягарем, а інший - розміщений шарнірно на вказаній рамі з можливістю обертання навколо вертикальної осі.