

Залізничний транспортний засіб, який має не менше двох залізничних вагонів (111, 112, 11n) і гальмівну систему з блоками управління (121-1, 121-2, 122-1, 122-2, 12n-1, 12n-2), щонайменше один з яких розташований в кожному залізничному вагоні. Кожен блок управління одержує вхідний сигнал гальмування (В) і у відповідь на нього генерує керуючий сигнал (c_{11} , c_{12} , c_{13} , c_{14} , c_{21} , c_{22} , c_{23} , c_{24} , c_{n1} , c_{n2} , c_{n3} , c_{n4}). Сигнали управління генеруються на основі щонайменше одного параметра руху, який виражає відповідний рух залізничних вагонів (111, 112, 11n). Щонайменше один гальмівний привод (131_{1a} , 131_{1b} , 131_{2a} , 131_{2b} , 131_{1a} , 131_{1b} , 131_{2a} , 131_{2b} , $13n_{1a}$, $13n_{1b}$, $13n_{2a}$, $13n_{2b}$) розташований в кожному залізничному вагоні. Кожен гальмівний привод одержує керуючий сигнал, створений блоком управління в тому самому вагоні, в якому розташований гальмівний привод, і на його основі видає сигнал гальмівної сили (f_{11} , f_{12} , f_{13} , f_{14} , f_{21} , f_{22} , f_{23} , f_{24} , f_{n1} , f_{n2} , f_{n3} , f_{n4}) для гальмівного блока (141-1, 141-2, 141-3, 141-4, 142-1, 142-2, 142-3, 142-4, 14n-1, 14n-2, 14n-3, 14n-4). У відповідь на це кожен гальмівний блок змушує притискний елемент застосовувати гальмівну силу до обертального елемента, щоб зменшити швидкість обертання щонайменше одного колеса залізничного вагона залізничного транспортного засобу.