

1. Багатофункціональний сільськогосподарський мотоблок, що містить двигун внутрішнього згоряння та редуктор, які кінематично зв'язані між собою, механізм приводу коліс, вал відбору потужності, закріплену у верхній частині редуктора стійку керма, на якій розміщено механізми перемикання швидкостей і блокування диференціала, а також кермові ручки з органами керування дросельною заслінкою та зчепленням, який **відрізняється** тим, що додатково містить причіпний сегмент, виконаний з можливістю з'єднання багатофункціонального сільськогосподарського мотоблока з адаптером та утворений двома однаковими елементами з листового металу, з'єднаними через металеві проставки однакової товщини, при цьому зазначені елементи виконані із симетричними коаксіальними отворами, а у верхній частині причіпного сегмента розташовано верхню втулку для приєднання дишла адаптера з можливістю скручування, при цьому стійку керма виконано у вигляді вертикальної циліндричної труби, на нижню частину якої впритул до редуктора нанизано опорно-амортизуючу шайбу і через них проведені тяги органів керування дросельною заслінкою та зчепленням, і на опорно амортизуючу шайбу встановлено пружинний амортизатор опорно-поворотної гільзи, яка встановлена з можливістю обертання навколо нижньої частини стійки керма та має нижнє і верхнє вушка, при цьому причіпний сегмент приєднано шворнем до нижнього вушка опорно-поворотної гільзи з можливістю обертання багатофункціонального сільськогосподарського мотоблока на  $360^\circ$  в горизонтальній площині відносно осі стійки керма, а також з можливістю нахилу вперед і назад у вертикальній площині на кут не менше  $5^\circ$  від горизонтального положення.

2. Мотоблок за п. 1, який **відрізняється** тим, що на стійці керма вище опорно поворотної гільзи додатково розташовано блокуючу гайку, виконану з можливістю обмеження переміщення опорно-поворотної гільзи вгору, при цьому до блокуючої гайки приєднано один кінець верхньої штанги, яка проходить через верхню частину причіпного сегмента з можливістю фіксації її положення фіксатором, причому у верхньому та нижньому вушках опорно поворотної гільзи шворнями зафіксовано трикутну штангу, яка частково розташована в причіпному сегменті, у бічних стінках якого виконано серію симетричних коаксіальних отворів для встановлення штифтів, якими обмежують переміщення трикутної штанги та визначають таким чином можливість і величину нахилу вперед і назад багатофункціонального сільськогосподарського мотоблока.

3. Мотоблок за п. 1, який **відрізняється** тим, що у бічних стінках причіпного сегмента виконано отвори для фіксації горизонтальним шворнем петлі дишла адаптера, а також серію симетричних коаксіальних отворів для встановлення горизонтальних штифтів, якими обмежують діапазон кутів нахилу стійки керма багатофункціонального сільськогосподарського мотоблока відносно дишла адаптера.