

Винахід належить до сільськогосподарського машинобудування, а саме до конструкції компактних універсальних агрегатів, призначених для виконання сільськогосподарських робіт, зокрема з обробітку ґрунту та перевезення вантажів, а також механізації інших господарчих процесів.

Багатофункціональний сільськогосподарський мотоблок містить двигун внутрішнього згоряння та редуктор, які кінематично зв'язані між собою, механізм приводу коліс, вал відбору потужності, закріплену у верхній частині редуктора стійку керма, на якій розміщено механізми перемикачів швидкостей і блокування диференціала, а також кермові ручки з органами керування дросельною заслінкою та зчепленням. Додатково містить причіпний сегмент, виконаний з можливістю з'єднання багатофункціонального сільськогосподарського мотоблока з адаптером та утворений двома однаковими елементами з листового металу, з'єднаними через металеві проставки однакової товщини. При цьому зазначені елементи виконані із симетричними коаксіальними отворами, а у верхній частині причіпного сегмента розташовано верхню втулку для приєднання дишла адаптера з можливістю скручування. При цьому стійку керма виконано у вигляді вертикальної циліндричної труби, на нижню частину якої впритул до редуктора нанизано опорно-амортизуючу шайбу і через них проведені тяги органів керування дросельною заслінкою та зчепленням, і на опорно амортизуючу шайбу встановлено пружинний амортизатор опорно-поворотної гільзи, яка встановлена з можливістю обертання навколо нижньої частини стійки керма та має нижнє і верхнє вушка. При цьому причіпний сегмент приєднано шворнем до нижнього вушка опорно-поворотної гільзи з можливістю обертання багатофункціонального сільськогосподарського мотоблока на 360° в горизонтальній площині відносно осі стійки керма, а також з можливістю нахилу вперед і назад у вертикальній площині на кут не менше 5° від горизонтального положення. Технічний результат полягає в розширенні можливостей оператора мотоблока, а також в полегшенні та спрощенні його роботи.