

Винахід належить до системи задньої навіски на вантажний автомобіль, що використовується в ролі трактора.

Навісний пристрій для автотрактора, який включає вузол кріплення його на автотракторі, що включає закріплений на поперечині рами автомобіля швелер, до якого кріпляться рознесені по ширині дві парні скоби, з'єднані шарнірно пальцями (4) з двома фігурними кронштейнами, які мають Г-подібну форму та включають поздовжню стійку і поперечину. Причому фігурні кронштейни шарнірно приєднані до парних скоб у місці з'єднання стійки та поперечини, знизу розташовані дві нижні основні тяги, а вузол повороту нижніх основних тяг включає два гідроциліндри. При цьому до швелера шарнірно прикріплена верхня тяга. До нижньої частини кожної зі стійок фігурних кронштейнів шарнірно приєднана відповідна їй нижня основна тяга, на якій нижнім кінцем закріплено відповідний їй регулювальний гвинт, верхній кінець якого шарнірно приєднаний до кінця відповідної поперечини відповідного фігурного кронштейна. При цьому кожен гідроциліндр з'єднаний з відповідним фігурним кронштейном через палець (12), встановлений в отворі виступу, виконаного на стійці фігурного кронштейна. Другий кінець кожного гідроциліндра шарнірно приєднаний за допомогою пальця (15) до відповідного допоміжного кронштейна, закріпленого на поперечині, що встановлена на лонжеронах.

Технічний результат полягає в уникненні надлишкової металоємкості навісного пристрою автотрактора.