

Дисковий гальмівний механізм-стенд для трибометрії фрикційних пар, що складається з гальмівного диска, зв'язаного з інерційною масою за допомогою вала, скоби зі встановленими робочими циліндрами та гальмівними колодками. Скоба має можливість повертатися в площині обертання гальмівного диска відносно осі циліндричного шарніра. Пристрій відрізняється тим, що для обмеження свободи кутового руху скоба з'єднується з супортом через динамометричний елемент, виконаний з можливістю вимірювання діючого на нього зусилля від реактивного моменту, що діє на скобу. Винахід забезпечує можливість окремого визначення середнього коефіцієнта тертя та середнього радіуса тертя в процесі випробувань дискових гальмівних механізмів, що підвищує точність трибометричних досліджень.