

1. Судно з щоглою з бічними частинами, розташованими з боків судна, що включає щонайменше одну щоглу, що має праву бічну частину щогли та ліву бічну частину щогли, яке **відрізняється** тим, що права бічна частина щогли та ліва бічна частина щогли встановлені з правого та лівого боків судна, відповідно, з можливістю підйому та опускання, та виконані з можливістю встановлення між ними вітрила або вітрил, права та ліва бічні частини щогли з'єднані з'єднувальним модулем у вигляді верхньої каретки, під якою встановлені між правою і лівою бічними частинами щогли з'єднана з верхньою кареткою верхня рея з вітрилом і з'єднана з нижньою кареткою нижня рея, з'єднана з барабаном, що обертається, із закріпленням нижньою крайовою частиною на ньому вітрилом.
2. Судно з щоглою з бічними частинами за п. 1, яке **відрізняється** тим, що вітрило або вітрила встановлені з можливістю намотування на барабан, встановлений між правою бічною частиною щогли та лівою бічною частиною щогли або на кожній з них.
3. Судно з щоглою з бічними частинами за п. 1, яке **відрізняється** тим, що на правій і лівій бічних частинах щогли встановлені прямі та/або косі вітрила з можливістю намотування на встановлений на кожній з них барабан, що обертається, лебідки шкота з'єднані шкотами через каретки шкота з вітрилами на барабанах, що обертаються.
4. Судно з щоглою з бічними частинами за п. 1, яке **відрізняється** тим, що права та ліва бічні частини щогли встановлені з можливістю підйому та опускання у вертикальній площині вздовж судна.
5. Судно з щоглою з бічними частинами за п. 1, яке **відрізняється** тим, що права та ліва бічні частини щогли встановлені з можливістю їхнього розташування щонайменше частково за межами палуби судна.
6. Судно з щоглою з бічними частинами за п. 1, яке **відрізняється** тим, що права та ліва бічні частини щогли встановлені з можливістю опускання та підйому та з можливістю їх розташування щонайменше частково за межами палуби судна в їх опущеному положенні.
7. Судно з щоглою з бічними частинами за п. 1, яке **відрізняється** тим, що права та ліва бічні частини щогли встановлені з можливістю розташування їх щонайменше зовнішніх бічних частин за межами палуби судна.
8. Судно з щоглою з бічними частинами за п. 1, яке **відрізняється** тим, що права та ліва бічні частини щогли встановлені, відповідно, на правому та лівому бортах судна зовні бортів.
9. Судно з щоглою з бічними частинами за п. 1, яке **відрізняється** тим, що права та ліва бічні частини щогли закріплені на палубі в безпосередній близькості від бортів або на бортах судна.
10. Судно з щоглою з бічними частинами за п. 1, яке **відрізняється** тим, що права та ліва бічні частини щогли виконані прямолінійними.
11. Судно з щоглою з бічними частинами за п. 1, яке **відрізняється** тим, що права бічна частина щогли та ліва бічна частина щогли встановлені з можливістю розташування паралельно.
12. Судно з щоглою з бічними частинами за п. 1, яке **відрізняється** тим, що права та ліва бічні частини щогли встановлені симетрично одна відносно одної та поздовжньої центральної осі судна.
13. Судно з щоглою з бічними частинами за п. 1, яке **відрізняється** тим, що права та ліва бічні частини щогли на кінцевих частинах з'єднані, а у просторі між ними розташовані щонайменше верхня та нижня реї з прямим вітрилом.
14. Судно з щоглою з бічними частинами за п. 1, яке **відрізняється** тим, що права та ліва бічні частини щогли на кінцевих частинах з'єднані сполучним модулем.
15. Судно з щоглою з бічними частинами за п. 1, яке **відрізняється** тим, що права та ліва бічні частини щогли на кінцевих частинах з'єднані сполучним модулем у вигляді перемички або каретки.
16. Судно з щоглою з бічними частинами за п. 1, яке **відрізняється** тим, що на правій та лівій бічних частинах щогли встановлені прямі та/або косі вітрила.