

Винахід належить до суднобудування, а саме до щогл плавучих транспортних засобів, і може бути використаний для створення нових і модернізації існуючих суден із встановленням щогл нового типу з використанням прямих або косих вітрил на підйомних або стаціонарних щоглах, що розташовані з боків судна.

Судно з щоглою з бічними частинами, розташованими з обох боків судна, включає судно і щонайменше одну щоглу, що має праву бічну частину щогли та ліву бічну частину щогли. Права бічна частина щогли та ліва бічна частина щогли встановлені з правого та лівого боків судна, відповідно, та виконані з можливістю встановлення між ними вітрила або вітрил.

Технічний результат – забезпечення можливості встановлення вітрил у просторі між правою та лівою бічними частинами щогли, оптимізація висоти щогли зі зниженням ваги та вартості щогли, та конструкції в цілому із запропонованою конструкцією щогли, спрощення конструкції та виготовлення, підвищення надійності, забезпечення легкості експлуатації та технічного обслуговування, забезпечення можливості модернізації існуючих суден з оснащенням їх запропонованою універсальною конструкцією щогли, що в цілому забезпечує підвищення функціональності, маневреності судна, енергозбереження при експлуатації, зниження витрати палива та розширення сфери застосування, у тому числі для транспортних суден.