

Устройство для коррекции топливоподачи двигателя внутреннего сгорания содержит центробежный измеритель скорости с муфтой, связанной при помощи двуплечего рычага с рейкой топливного насоса, плунжером масляного катаракта и с дополнительной массой. С целью повышения точности регулирования двуплечий рычаг первым плечом подсоединен к рейке топливного насоса, вторым - к плунжеру масляного катаракта, а средней точкой к муфте центробежного измерителя, и дополнительная масса подсоединена ко второму плечу рычага.