

Формула изобретения

1. Устройство для коррекции топливоподачи двигателя внутреннего сгорания, содержащее центробежный измеритель скорости с муфтой, связанной при помощи двуплечего рычага с рейкой топливного насоса, плунжером масляного катаракта и с дополнительной массой, отличающееся тем, что, с целью повышения точности регулирования, двуплечий рычаг первым плечом подсоединен к рейке топливного насоса, вторым - к плунжеру масляного катаракта, а средней точкой к муфте центробежного измерителя, и дополнительная масса подсоединена ко второму плечу рычага.

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что плунжер масляного катаракта выполнен в виде сильфона.