

(57) 1. Устройство для коррекции топливopодачи двигателя внутреннего сгорания, содержащее измеритель частоты вращения, подвижная муфта которого связана с рейкой топливopодачи и масляным катарактом, отличающееся тем, что, с целью расширения функциональных возможностей, связь измерителя с рейкой топливopодачи и масляным катарактом выполнена в виде реечного механизма с двумя рейками, соединенными между собой при помощи двух зубчатых секторов с общей осью, причем одна рейка снабжена дополнительной массой и соединена с масляным катарактом, вторая рейка выполнена в виде рейки топливного насоса, а общая ось секторов соединена с подвижной муфтой измерителя при помощи рычажной передачи.

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что начальные окружности зубьев секторов выполнены разного диаметра.