

Устройство для коррекции топливоподачи двигателя внутреннего сгорания содержит измеритель частоты вращения, подвижная муфта которого связана с рейкой топливоподачи и масляным катарактом. С целью расширения функциональных возможностей связь измерителя с рейкой топливоподачи и масляным катарактом выполнена в виде реечного механизма с двумя рейками, соединенными между собой при помощи двух зубчатых секторов с общей осью.