

Пристрій для корекції паливоподачі двигуна внутрішнього згоряння містить вимірювач частоти обертання, рухома муфта якого пов'язана з рейкою паливоподачі і масляним катарактом. З метою розширення функціональних можливостей зв'язок вимірювача з рейкою паливоподачі і масляним катарактом виконаний у вигляді рейкового механізму з двома рейками, з'єднаними між собою за допомогою двох зубчастих секторів з загальною віссю.