

Вагон-хопер, конструкція якого складається з модуля екіпажної частини, що містить два двовісних візки, автозчіпного модуля з упряжними пристроями, модуля гальмівного обладнання, модуля рами, який складається з хребтової, кінцевих, шворневих та проміжних балок, а також укосів, модуля розвантажувального устаткування і модуля кузова. Модуль кузова складається з двох бокових вертикальних стін, які включають верхнє та нижнє обв'язування, вертикальні та похилі стійки, двох торцевих похилених стін, які включають верхнє та нижнє обв'язування, та двох бункерів з двома розвантажувальними люками. Для підвищення ефективності експлуатації вагона-хопера шляхом забезпечення можливості одночасного перевезення різнотипних вантажів, скорочення порожніх пробігів в експлуатації, а також покращення міцності несучої конструкції при експлуатаційних режимах навантаження кузов вагона-хопера складається з двох секцій. Секції взаємодіють між собою за допомогою вертикальної стінки та горизонтальних з'єднувальних поясів. Для підвищення жорсткості рами в зонах обпирання секцій на її центральну частину встановлена середня балка. Середня балка складається з С-подібного профілю, перекритого зверху горизонтальним листом та заповненого матеріалом з енергопоглинальними властивостями для поглинання енергії динамічних навантажень. Хребтова балка також виконана з С-подібного профілю, перекритого зверху горизонтальним листом та заповненого матеріалом з енергопоглинальними властивостями для поглинання енергії динамічних навантажень. Кінцеві балки виконано з прямокутних труб, заповнених матеріалом з енергопоглинальними властивостями для поглинання енергії динамічних навантажень.