

Залізничний вагон-платформа, конструкція якого складається з модуля екіпажної частини, що містить два двовісних візки, модуля автозчіпного пристрою, модуля гальмівного обладнання, модуля рами з хребтовою балкою, шворневими балками, кінцевими балками, основними поздовжніми балками, проміжними поздовжніми, проміжними поперечними балками, розкосами і модуля кузова, що містить металеві борти та настил підлоги. Для покращення міцності рами вагона-платформи в умовах циклічних експлуатаційних навантажень, а також для забезпечення схоронності перевозимого вантажу хребтова балка складається з двох прямокутних труб, розміщених паралельно одна одній та з'єднаних проміжними діафрагмами за довжиною цих труб із однаковим кроком розміщення. При цьому кожна діафрагма має вертикальне розташування, основні поздовжні балки складаються з прямокутних труб, кінцеві балки - з С-подібних профілів, які взаємодіють із вертикальними листами. А підлогу утворюють сендвіч-панелі, які складаються з двох металевих листів, між якими знаходиться матеріал з енергопоглинальними властивостями для поглинання енергії динамічних навантажень.