

1. Пересувна розсувна конструкція (1), яка містить нерухомий модуль (2), що містить підлогу, дві протилежні стіни, стелю та щонайменше один дверний отвір, не менш ніж два висувних модулі (3), які розташовані всередині нерухомого модуля (2) з можливістю їх руху та висування по ширині із нерухомого модуля (2) назовні, при цьому кожен висувний модуль (3) містить власну підлогу, щонайменше три стіни та стелю, крім того, пересувна розсувна конструкція (1) містить більш ніж один механізм розширювання (6) для висування висувних модулів (3) назовні із нерухомого модуля (2) та більш ніж один механізм підтримування (13) висувних модулів (3), при цьому механізми розширювання (6) встановлені в конструкції (1) горизонтально по ширині таким чином, що їх елементи мають з'єднання з нерухомим модулем (2) та з висувними модулями (3), і кожен механізм розширювання (6) утворений щонайменше з нерухомої направляючої шпали (7), рухомого висувного елемента (8) та роликів (9), і також механізми підтримування (13) встановлені у верхній частині конструкції (1) горизонтально по ширині таким чином, що їх елементи мають з'єднання з нерухомим модулем (2) та з висувними модулями (3), при цьому кожен механізм підтримування (13) містить нерухомий профільний елемент (14), рухомий висувний елемент (15) та ролики (39), крім того, пересувна розсувна конструкція (1) містить систему енергозабезпечення, яка **відрізняється** тим, що в нижній частині конструкції (1) розташована рама (4) з фермами (5), які є стаціонарними і нерухомими елементами, і на яких встановлений нерухомий модуль (2) з висувними модулями (3), крім того, пересувна розсувна конструкція (1) містить блок керування (29) з контролером, програмним забезпеченням та засобами безпроводного зв'язку, і блок керування (29) має зв'язок з елементами керування рухом механізмів розширювання (6) і також з усіма електронними елементами конструкції (1), при цьому кожен механізм розширювання (6) встановлений в нижній частині під підлогою нерухомого модуля (2) між секціями нерухомої рами (4) і розташований горизонтально по ширині і поперек нерухомого модуля (2), при цьому кожен механізм розширювання (6) є системою "труба в трубі", де зовнішня труба є нерухомою направляючою шпалою (7), а внутрішня рухома висувна труба (8) є рухомим висувним елементом, при цьому ролики (9) встановлені між стінками нерухомої направляючої шпали (7) і внутрішньої рухомої висувної труби (8), і нерухома направляюча шпала (7) кожного механізму розширювання (6) жорстко прикріплена до нерухомої рами (4) в нижній частині нерухомого модуля (2), а внутрішня рухома висувна труба (8) кожного з механізмів розширювання (6) жорстко приєднана до нижньої горизонтальної площини відповідного висувного модуля (3), крім того, кожен механізм розширювання (6) містить лінійний двигун (10), який встановлений поряд з відповідною нерухомою направляючою шпалою (7), і шток лінійного двигуна (10) жорстко з'єднаний з відповідною внутрішньою рухомою висувною трубою (8) для надання їй механічного горизонтального руху, при цьому усі лінійні двигуни (10) усіх механізмів розширювання (6) мають з'єднання з блоком керування (29), і усі механізми розширювання (6) та їх лінійні двигуни

(10) синхронізовані між собою, при цьому кожен механізм підтримування (13) утворений з трьох профільних елементів, а саме - з нерухомого профільного елемента (14), який виконаний у вигляді двох нерухомих П-подібних профільних балок (14), між якими з можливістю руху встановлена внутрішня рухома висувна труба (15), і також кожен механізм підтримування (13) містить першу систему роликів (40), (41), яка встановлена на початку механізму підтримування (13), і другу систему роликів (16), (39), яка встановлена на кінці механізму підтримування (13), крім того, кожен механізм підтримування (13) містить щонайменше дві вертикальні щогли (17), які протилежно встановлені на внутрішніх рухомих висувних трубах (15), і через отвори (19) щогл (17) вздовж всієї відповідної внутрішньої рухомої висувної труби (15) зверху і знизу протягнуті два підсилюючі троси (18), кінці яких закріплені на кінцях цієї внутрішньої рухомої висувної труби (15), при цьому кожен механізм підтримування (13) містить лінійний двигун (44), який прикріплений до однієї з нерухомих П-подібних профільних балок (14), і шток (45) лінійного двигуна (44) жорстко з'єднаний з відповідною внутрішньою рухомою висувною трубою (15) для надання їй механічного горизонтального руху, при цьому усі лінійні двигуни (44) усіх механізмів підтримування (13) мають з'єднання з блоком керування (29), і усі механізми підтримування (13) та їх лінійні двигуни (44) синхронізовані між собою і також синхронізовані з механізмами розширювання (6) та з їх лінійними двигунами (10), при цьому кожен механізм підтримування (13) встановлений у верхній частині конструкції (1) горизонтально по ширині і поперек нерухомого модуля (2) таким чином, що нерухомі П-подібні профільні балки (14) механізмів підтримування (13) жорстко прикріплені до горизонтальної площини стелі нерухомого модуля (2), а внутрішні рухомі висувні труби (15) жорстко прикріплені до горизонтальних площин стель відповідних висувних модулів (3) за допомогою кронштейнів (42).

2. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 1, яка **відрізняється** тим, що на штоку кожного лінійного двигуна (10) кожного з механізмів розширювання (6) встановлений магніт (11), а на зовнішньому кожусі кожного такого лінійного двигуна (10) встановлені магнітні датчики (12), які утворюють контрольні точки, що призначені для надсилання до блока керування (29) певних сигналів про певні положення лінійних двигунів (10) та внутрішніх рухомих висувних труб (8), до яких прикріплені висувні модулі (3).

3. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 1, яка **відрізняється** тим, що містить чотири висувних модулі (3), які встановлені з можливістю висування/всuvання по два висувних модулі (3) з кожного боку нерухомого модуля (2), і такі пари висувних модулів (3), що висувуються в одну сторону, жорстко скріплені між собою, при цьому у верхній частині конструкції (1) горизонтально по ширині і поперек нерухомого модуля (2) встановлені шість механізмів підтримування (13), які розташовані попарно по дві пари, тобто всього три спарених механізмів підтримування (13), які встановлені таким чином, що один спарений механізм підтримування (13) розташований в центрі конструкції (1), а два інших спарених механізми підтримування (13)

розташовані на краях вздовж фронтальної та тильної частин конструкції (1), і, відповідно, кожна скріплена між собою пара висувних модулів (3) з'єднана у верхній частині з трьома механізмами підтримування (13), крім того в нижній частині конструкції (1) в рамі (4) поперано встановлено чотири механізми розширювання (6), таким чином, що один механізм розширювання (6) з кожної пари виконаний з можливістю руху в один бік із нерухомого модуля (2), а інший механізм розширювання (6) з кожної пари виконаний з можливістю руху в протилежний бік із нерухомого модуля (2).

4. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 1 або 3, яка **відрізняється** тим, що містить три спарених механізми підтримування (13) з відповідними системами роликів (16), (39), (40), (41), і кожен з трьох спарених механізмів підтримування (13) містить дві внутрішні рухомі висувні труби (15), кожна з яких з'єднана зі штоком (45) відповідного окремого лінійного двигуна (44), та щонайменше чотири нерухомих П-подібних профільних балки (14), які розташовані і виконані таким чином, що дві внутрішні рухомі висувні труби (15) за допомогою відповідних лінійних двигунів (44) рухаються і висуваються/всуються в протилежні сторони, при тому, що усі нерухомі П-подібні профільні балки (14) залишаються нерухомими.

5. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 1 або 4, яка **відрізняється** тим, що на штоку (45) кожного лінійного двигуна (44) кожного з механізмів підтримування (13) встановлений магніт (11), а на зовнішньому кожусі (46) кожного такого лінійного двигуна (44) встановлені магнітні датчики (12), які утворюють контрольні точки, що призначені для надсилання до блока керування (29) певних сигналів про певні положення лінійних двигунів (44) та внутрішніх рухомих висувних труб (15), до яких прикріплені висувні модулі (3).

6. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 1 або 4, яка **відрізняється** тим, що в конструкції механізму підтримування (13) поряд і паралельно з кожною нерухомою П-подібною профільною балкою (14) встановлена додаткова П-подібна нерухома профільна балка (37), і ці паралельно встановлені балки (14) та (37) в їх верхніх частинах по всій довжині скріплені верхнім П-подібним профільним елементом (38).

7. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 4, яка **відрізняється** тим, що в спарених механізмах підтримування (13) нерухомі П-подібні профільні балки (14), що розташовані поряд і паралельно в їх верхніх частинах, по всій довжині скріплені верхнім П-подібним профільним елементом (38).

8. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 1 або 4, яка **відрізняється** тим, що нерухомі П-подібні профільні балки (14), (37) в конструкції механізму підтримування (13) встановлені і закріплені на додаткових профільних елементах/трубах (43) для надання жорсткості конструкції і для прикріплення елементів механізму підтримування (13) до нерухомого модуля (2) та до висувних модулів (3).

9. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 1, яка **відрізняється** тим, що містить щонайменше чотири підйомні механізми (20), елементи яких виконані з можливістю руху вверх/вниз по

вертикалі, і чотири або більше підйомні механізми (20) вертикально встановлені і прикріплені до нерухомого модуля (2) або до нерухомого модуля (2) та до висувних модулів (3), при цьому кожен підйомний механізм (20) є системою "труба в трубі" з внутрішніми роликами (23), що утворена зовнішньою нерухомою трубою (21) та внутрішньою рухомою трубою (22), а ролики (23) встановлені між стінками зовнішньої нерухомої труби (21) і внутрішньої рухомої труби (22), і кожна зовнішня нерухома труба (21) жорстко прикріплена до відповідного модуля, а кожна внутрішня рухома труба (22) встановлена з можливістю руху вгору/вниз по вертикалі відносно відповідної зовнішньої нерухомої труби (21), і, відповідно, відносно певного модуля, до якого прикріплена ця зовнішня нерухома труба (21), крім того кожен підйомний механізм (20) містить лінійний двигун (25), редуктор (27) та кульково-гвинтову пару (26), які утворюють вузол передачі руху вгору/вниз від лінійного двигуна (25) до внутрішньої рухомої труби (22), крім того усі лінійні двигуни (25) усіх підйомних механізмів (20) мають з'єднання з блоком керування (29).

10. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 9, яка **відрізняється** тим, що підйомні механізми (20) містять датчики ваги (28) та датчики положення (60), які мають з'єднання з блоком керування (29), крім того в нерухомому модулі (2) встановлені датчики нахилу, які також мають з'єднання з блоком керування (29).

11. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 1, яка **відрізняється** тим, що містить опорні кронштейни або опорно-закріплювальні елементи для горизонтального встановлення або встановлення та закріплення на причепі або на вантажному відсіку транспортного засобу.

12. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 1, яка **відрізняється** тим, що містить ходову частину з колесами, яка розташована в нижній частині нерухомого модуля (2).

13. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 1, яка **відрізняється** тим, що блок керування (29) містить засоби безпроводного зв'язку і програмне забезпечення, які виконані з можливістю обмінюватися сигналами, даними та інформацією з особистими електронно-цифровими пристроями користувачів.

14. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 1, яка **відрізняється** тим, що містить систему вентиляції та/або систему опалення, та/або систему водопостачання-каналізації, та/або систему термоізоляції, та/або систему звукоізоляції.

15. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 14, яка **відрізняється** тим, що під підлогою та днищем нерухомого модуля (2) встановлена коробчаста конструкція (30), всередині якої розташовані жорсткі трубки (31), що з'єднані між собою гнучкими шлангами (32), для водопостачання та/або для теплопостачання у висувні модулі (3), при цьому з'єднані між собою жорсткі трубки (31) та гнучкі шланги (32) приєднані до інших засобів водопостачання та/або для теплопостачання, що розташовані в нерухомому модулі (2) та у висувних модулях (3).

16. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 14, яка **відрізняється** тим, що як елементи термоізоляції стін, стель, інших елементів нерухомого модуля (2) та/або висувних модулів (3)

застосовані термоізолюючі плити чи пластини з поліізоціанурату, а для вікон та для інших прозорих елементів пересувної розсувної конструкції (1) застосоване вакуумне скло.

17. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 14, яка **відрізняється** тим, що на всіх кромках нерухомого модуля (2), які мають сполучення з висувними модулями (3), встановлені гумові прокладки (33), і на всіх кромках задніх частин кожного висувного модуля (3), які мають сполучення з нерухомим модулем (2), також встановлені гумові прокладки (34), а у просторі між цими гумовими прокладками (33), (34) встановлені ролики (35) нерухомого модуля (2) та ролики (36) відповідних висувних модулів (3).

18. Пересувна розсувна конструкція (1) за п. 1, яка **відрізняється** тим, що містить розсувний дах (48), який містить нерухому частину (49) та рухомі розсувні частини (50), при цьому нерухома частина даху (49) встановлена і жорстко закріплена зверху над стелею нерухомого модуля (2), а розсувні частини даху (50) встановлені і жорстко закріплені зверху над стелями рухомих модулів (3), і під нерухомою частиною даху (49), над стелею нерухомого модуля (2) утворені порожнини для розташування в цих порожнинах розсувних частин даху (50), а по боках нерухомої частини даху (49) розташовані отвори для вільного руху назовні та всередину під нерухому частину даху (49) рухомих висувних частин даху (50), при цьому розсувні частини даху (50) утворені з каркасної основи (59), до якої прикріплені верхні горизонтальні площини (53), вертикальні фронтальні і тилкові площини (54) та вертикальні бокові площини (55), і на внутрішній горизонтальній площині нерухомої частини даху (49) перпендикулярно відносно довжини нерухомої частини даху (49) встановлені напрямні елементи (51) для розсувних частин даху (50), на верхніх горизонтальних площинах (53) яких встановлені профільні елементи (52), які є відповідними до напрямних елементів (51), крім того на бокових краях розсувних частин (50), в області вертикальних площин (55), до каркасної основи (59) прикріплені вертикальні трубки (56), всередині яких з можливістю їх вертикального руху встановлені внутрішні стрижні (57), які у своїх верхніх частинах з'єднані з краями відповідних верхніх горизонтальних площин (53) відповідних розсувних частин даху (50), і також до зовнішніх країв верхніх горизонтальних площин (53), з можливістю руху в місцях кріплення, приєднані площинні вертикальні завіси (58), які горизонтально розташовані вздовж відповідних бокових вертикальних площин (55) по всій довжині кожної бокової сторони кожної відповідної розсувної частини даху (50).