

Винахід належить до пересувних розсувних конструкцій, що переміщують транспортними засобами в різні місця експлуатації. Конструкція містить нерухомий модуль, висувні модулі, механізми розширювання та механізми підтримування висувних модулів, систему енергозабезпечення. Новим є те, що: конструкція містить раму, блок керування, який має зв'язок з механізмами розширювання, механізмами підтримування, з усіма електронними елементами пристрою; механізми розширювання встановлені в нижній частині конструкції і є системами "труба в трубі" з роликами та з двигунами, які синхронізовані між собою; кожен механізм підтримування утворений щонайменше з трьох профільних елементів, містить власний двигун, дві системи роликів та вертикальні щогли, через які протягнуті підсилюючі троси; механізми підтримування встановлені у верхній частині конструкції і прикріплені до дахів нерухомого модуля і висувних модулів. Двигуни механізмів розширювання синхронізовані між собою і синхронізовані з двигунами механізмів підтримування. Винахід дозволяє досягти: стабільного, рівномірного, плавного механізовано-автоматизованого одночасного висування/всування декількох висувних модулів назовні із нерухомого модуля; стабільного і довготривалого підтримування зверху та знизу висунутих висувних модулів; максимального збільшення корисної площі пересувної розсувної конструкції.