



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **164005** (13) **U**

(51) МПК (2026.01)

E01F 9/529 (2016.01)

F03G 7/08 (2006.01)

F16H 19/04 (2006.01)

H02K 7/18 (2006.01)

F16D 41/00

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

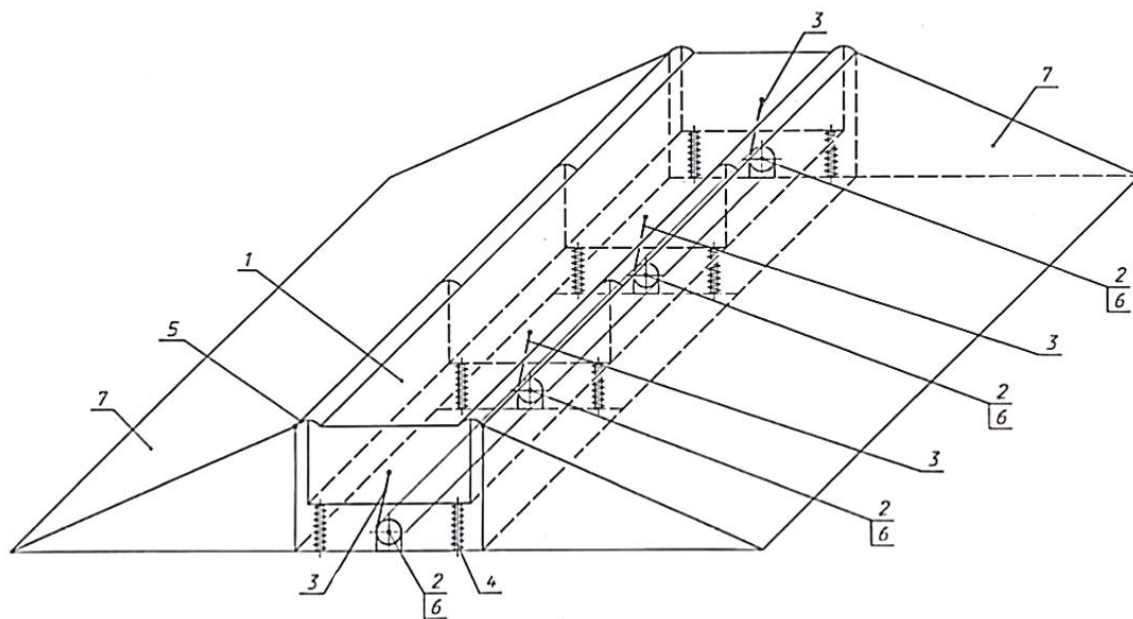
(21) Номер заявки: u 2025 04837	(72) Винахідник(и): Сабат Ігор Антонович (UA)
(22) Дата подання заявки: 03.10.2025	(73) Володілець (володільці): Сабат Ігор Антонович, вул. Урлівська, 19, кв. 129, м. Київ, 02081 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: 20.08.2026	
(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: 19.08.2026, Бюл.№ 33	

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ПРИМУСОВОГО ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ АВТОМОБІЛЯ

(57) Реферат:

Пристрій для примусового зниження швидкості автомобіля містить пластину, яка перекриває технологічний отвір між пластиною-основою та заїздом й з'їздом. Пластина-основа виконана з можливістю примусового зниження швидкості автомобіля, в ній розміщено направляючі пружини зворотного ходу, яких застосовано якнайменше дві і які виконані з можливістю повороту пластини-основи, розміщено вбудований генератор, в якому розташовано ротор, на який передається крутний момент через важіль, який, в свою чергу, з'єднаний з валом ротора та виконаний з можливістю обертового руху вала, в якому обгінна муфта виконана з можливістю від'єднувати важіль від вала.

UA 164005 U



Фиг. 1

Корисна модель належить до сфери генерації електроенергії, а саме стосується автомобільних агрегатів.

Аналоги заявнику невідомі.

В основу корисної моделі поставлено задачу зробити пристрій для примусового зниження швидкості автомобіля у вигляді "лежачого поліцейського", який виконано з можливістю примусового зниження швидкості автомобіля.

Поставлена задача вирішується в пристрої для примусового зниження швидкості автомобіля, що містить пластину, яка перекриває технологічний отвір (5) між пластиною основою (1) та заїздом/зїздом (7), при цьому пластина-основа (1) виконана з можливістю примусового зниження швидкості автомобіля, в ній розміщено направляючі пружини зворотного ходу (4), яких залучено якнайменше дві і які виконані з можливістю повороту пластини-основи (1), розміщено вбудований генератор (2), в якому розташовано ротор, на який передається крутний момент через важіль (3), який, в свою чергу, з'єднаний з валом ротора та виконаний з можливістю обертowego руху вала, в якому обгінна муфта (6) виконана з можливістю від'єднувати важіль від вала.

Суть корисної моделі пояснюють креслення (фіг. 1-2).

На фіг. 1 показано головне креслення. На фіг. 2 вигляд збоку.

Пояснення елементів пристрою, де: 1 - пластина-основа, на яку здійснює тиск колесо автомобіля; 2 - генератор; 3 - важіль (створює крутний момент ротора); 4 - направляючі пружини зворотного ходу; 5 - пластина, що перекриває технологічний отвір між пластиною - основою та заїздом/зїздом; 6 - обгінна муфта; 7 - заїзд/зїзд пристрою примусового зниження швидкості.

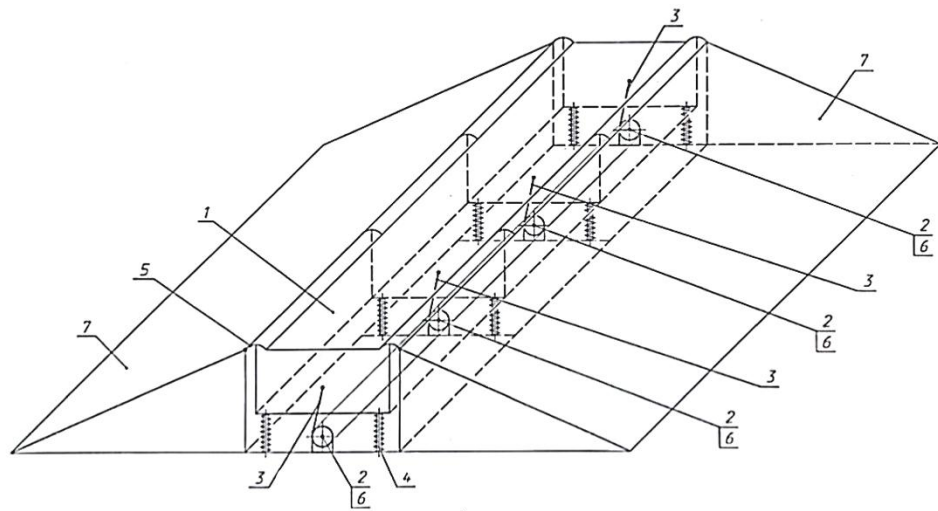
Приклад використання пристрою

У пристрій для примусового зниження швидкості автомобіля "лежачий поліцейський", який містить пластину, яка перекриває технологічний отвір (5) між пластиною-основою (1) та заїздом/зїздом (7), при цьому пластина-основа (1) виконана з можливістю примусового зниження швидкості автомобіля, в ній розміщено направляючі пружини зворотного ходу (4), яких залучено якнайменше дві і які виконані з можливістю повороту пластини-основи (1) в попереднє положення, розміщено вбудований генератор (2), в якому розташовано ротор, на який передається крутний момент через важіль (3), що розганяється при наїзді автомобілем на пристрій примусового зниження швидкості під тиском коліс автомобіля, який, в свою чергу, з'єднаний з валом ротора та виконаний з можливістю обертowego руху вала, в якому обгінна муфта (6) виконана з можливістю від'єднувати важіль від вала, при цьому обгінна муфта (6) запускає ротор. За необхідності можливо застосувати більше ніж один генератор, які розміщують лінійно, в ряд.

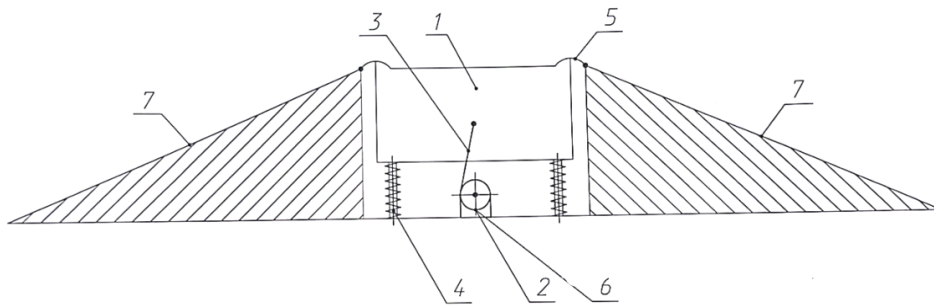
Причому, коли колеса автомобіля проїжджають пластину-основу (1) та зїжджають з пристроєм примусового зниження швидкості, направляючі пружини (4) повертають пластину-основу (1) в попереднє положення. Хід пластини-основи (1) встановлюється відповідно до параметрів руху важеля. При цьому згенерована електроенергія передається через акумулятор та інвертор в мережу.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Пристрій для примусового зниження швидкості автомобіля, що містить пластину (5), яка перекриває технологічний отвір між пластиною-основою (1) та заїздом і зїздом (7), при цьому пластина-основа (1) виконана з можливістю примусового зниження швидкості автомобіля, в ній розміщено направляючі пружини зворотного ходу (4), яких застосовано якнайменше дві і які виконані з можливістю повороту пластини-основи (1), розміщено вбудований генератор (2), в якому розташовано ротор, на який передається крутний момент через важіль (3), який, в свою чергу, з'єднаний з валом ротора та виконаний з можливістю обертowego руху вала, в якому обгінна муфта (6) виконана з можливістю від'єднувати важіль від вала.



Фиг. 1



Фиг. 2