

Корисна модель належить до сфери генерації електроенергії, а саме стосується автомобільних агрегатів.

Аналоги заявнику невідомі.

В основу корисної моделі поставлено задачу зробити пристрій для примусового зниження швидкості автомобіля у вигляді "лежачого поліцейського", який виконано з можливістю примусового зниження швидкості автомобіля.

Поставлена задача вирішується в пристрої для примусового зниження швидкості автомобіля, що містить пластину, яка перекриває технологічний отвір (5) між пластиною основою (1) та заїздом/зїздом (7), при цьому пластина-основа (1) виконана з можливістю примусового зниження швидкості автомобіля, в ній розміщено направляючі пружини зворотного ходу (4), яких залучено якнайменше дві і які виконані з можливістю повороту пластини-основи (1), розміщено вбудований генератор (2), в якому розташовано ротор, на який передається крутний момент через важіль (3), який, в свою чергу, з'єднаний з валом ротора та виконаний з можливістю обертального руху вала, в якому обгінна муфта (6) виконана з можливістю від'єднувати важіль від вала.

Суть корисної моделі пояснюють креслення (фіг. 1-2).

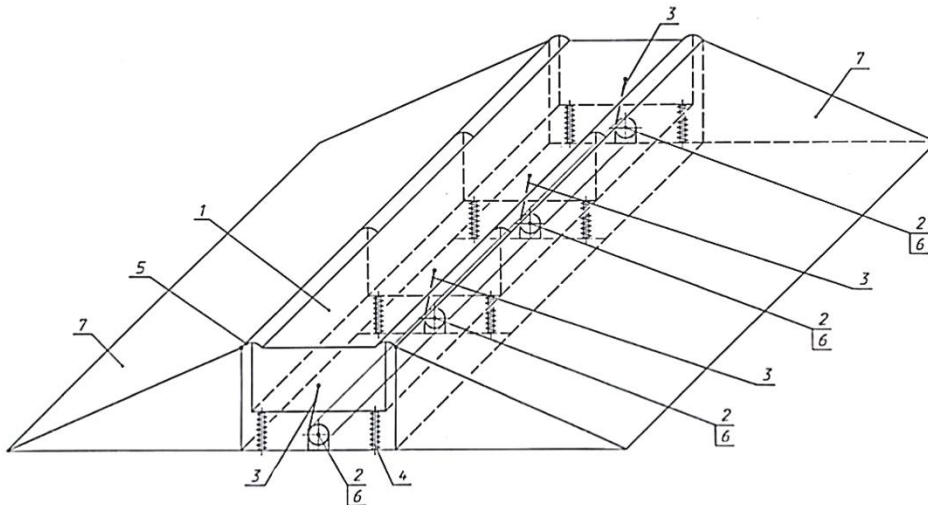
На фіг. 1 показано головне креслення. На фіг. 2 вигляд збоку.

Пояснення елементів пристрою, де: 1 - пластина-основа, на яку здійснює тиск колесо автомобіля; 2 - генератор; 3 - важіль (створює крутний момент ротора); 4 - направляючі пружини зворотного ходу; 5 - пластина, що перекриває технологічний отвір між пластиною - основою та заїздом/зїздом; 6 - обгінна муфта; 7 - заїзд/зїзд пристрою примусового зниження швидкості.

Приклад використання пристрою

У пристрій для примусового зниження швидкості автомобіля "лежачий поліцейський", який містить пластину, яка перекриває технологічний отвір (5) між пластиною-осною (1) та заїздом/зїздом (7), при цьому пластина-основа (1) виконана з можливістю примусового зниження швидкості автомобіля, в ній розміщено направляючі пружини зворотного ходу (4), яких залучено якнайменше дві і які виконані з можливістю повороту пластини-основи (1) в попереднє положення, розміщено вбудований генератор (2), в якому розташовано ротор, на який передається крутний момент через важіль (3), що розганяється при наїзді автомобілем на пристрій примусового зниження швидкості під тиском коліс автомобіля, який, в свою чергу, з'єднаний з валом ротора та виконаний з можливістю обертального руху вала, в якому обгінна муфта (6) виконана з можливістю від'єднувати важіль від вала, при цьому обгінна муфта (6) запускає ротор. За необхідності можливо застосувати більше ніж один генератор, які розміщують лінійно, в ряд.

Причому, коли колеса автомобіля проїжджають пластину-основу (1) та зїжджають з пристроєм примусового зниження швидкості, направляючі пружини (4) повертають пластину-основу (1) в попереднє положення. Хід пластини-основи (1) встановлюється відповідно до параметрів руху важеля. При цьому згенерована електроенергія передається через акумулятор та інвертор в мережу.



Фиг. 1

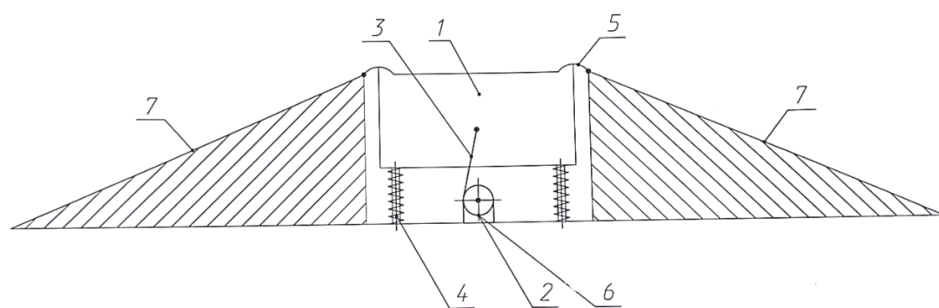


Fig. 2