

1. Система резервного електроживлення житлових та побутових об'єктів із використанням електромобіля, що містить електромобіль з акумуляторною батареєю та засіб перетворення електричної енергії, виконаний з можливістю заряджання акумуляторної батареї від зовнішньої електромережі та віддачі електроенергії до внутрішньої електромережі об'єкта, яка **відрізняється** тим, що засіб перетворення електричної енергії розміщений в електромобілі та складається із зарядного інвертора, розрядного інвертора та блока перемикання інверторів, підключення електромобіля до зовнішньої та внутрішньої електромереж здійснюється через єдиний вхідний роз'єм, а система додатково містить розміщені в окремому розподільному блоці блок логічного керування та комутаційний блок, при цьому блок логічного керування виконаний з можливістю контролю наявності напруги у зовнішній електромережі та формування сигналу для керування комутаційним блоком і блоком перемикання інверторів з можливістю автоматичного переходу у режим резервного живлення при припиненні подачі електроенергії та у режим заряджання після її відновлення.
2. Система за п. 1, яка **відрізняється** тим, що в розподільному блоці додатково розміщений зарядний пристрій з функцією регулювання величини зарядного струму.