

Система вібродіагностування ходової частини шестивісних колісних транспортних засобів складається з першого мультиплексора, з'єднаного з двома акселерометрами, які служать для фіксації параметрів віброприскорення корпусу керованого моста колісного транспортного засобу у вертикальній площині, другого, третього, четвертого і п'ятого мультиплексорів, з'єднаних з чотирма парами акселерометрів відповідно, які служать для фіксації параметрів віброприскорення корпусів чотирьох проміжних мостів колісного транспортного засобу у вертикальній площині, мультиплексора, з'єднаного з акселерометрами, які служать для фіксації параметрів віброприскорення корпусу заднього моста колісного транспортного засобу у вертикальній площині, аналого-цифрового перетворювача, з'єднаного з шістьма мультиплексорами та обчислювальним пристроєм, вхід якого з'єднано з монітором і друкуючим пристроєм. У неї введено по одному акселерометру з кожної сторони керованого, чотирьох проміжних і заднього мостів колісного транспортного засобу для фіксації параметрів віброприскорення корпусів мостів колісного транспортного засобу у горизонтальній площині. Акселерометри розташовані на корпусах мостів колісного транспортного засобу і з'єднані з мультиплексорами.