

Підігрівник палива дизельного двигуна внутрішнього згоряння, що містить рідинний насос і теплообмінник, виконаний у вигляді котла, додатковий трубопровід зі встановленим теплообмінником і регулювальною заслінкою, що з'єднаний з випускною трубою двигуна, водночас до додаткового трубопроводу приєднаний трубопровід випуску відпрацьованих газів автономного повітряного обігрівача кабіни транспортного засобу зі встановленою в ньому регулювальною заслінкою, який **відрізняється** тим, що на паливопроводі, паливні фільтри та паливні насоси зовні прикріплені саморегулюючий нагрівальний кабель, до якого через вимикач перед пуском дизельного двигуна подається електроживлення від окремо встановленої акумуляторної батареї.