

Підігрівник палива дизельного двигуна внутрішнього згорання містить рідинний насос і теплообмінник, який виконано у вигляді котла, додатковий трубопровід зі встановленим теплообмінником і регулювальною заслінкою, що з'єднаний з випускною трубою двигуна. Водночас до додаткового трубопроводу приєднаний трубопровід випуску відпрацьованих газів автономного повітряного обігрівача кабіни транспортного засобу зі встановленою в ньому регулювальною заслінкою. На паливопроводі, паливні фільтри та паливні насоси зовні прикріплені саморегулюючий нагрівальний кабель, до якого через вимикач перед пуском дизельного двигуна подається електроживлення від окремо встановленої акумуляторної батареї.