

1. Система контролю справності автоматики переїздів, що містить центральний диспетчерський пункт, який містить автоматичне робоче місце з комп'ютерним блоком та блоком друку, блок радіозв'язку по GSM/GPRS, а також встановлені на трасі проходження залізничного транспортного засобу датчики стану автоматики переїзду, блок обробки інформації стану переїзду і блок радіозв'язку переїзду, яка **відрізняється** тим, що блок радіозв'язку переїзду містить модем передачі SMS-повідомлень, зв'язаний з ним ланцюгами обміну інформації.

2. Система за п. 1, яка **відрізняється** тим, що автоматичне робоче місце оснащено спеціальним програмним забезпеченням з контролем часу завершення.