

Пристрій для контролю поперечних кутів нахилу самоскидного причепа при його вивантаженні, що містить датчики нахилу, релейний та сигнальний блоки, який **відрізняється** тим, що він містить два датчики поперечного нахилу, виконані у вигляді герметичних ртутних капсул, які містять електричні контакти та краплю ртуті як замикаючий елемент, захищені механічними кожухами та встановлені у крайніх точках задньої поперечини рами причепа з лівого та правого боків, що електрично з'єднані через мікрореле з сигнальними елементами, які спрацьовують при перевищенні кута поперечного нахилу 7° .