

Система вібродіагностування ходової частини семивісних колісних транспортних засобів складається з першого мультиплексора, з'єданого з двома акселерометрами, які служать для фіксації параметрів віброприскорення корпусу керованого моста колісного транспортного засобу у вертикальній площині, другого, третього, четвертого, п'ятого і шостого мультиплексорів, з'єднаних з п'ятьма парами акселерометрів, відповідно, які служать для фіксації параметрів віброприскорення корпусів проміжних мостів колісного транспортного засобу у вертикальній площині, сьомого мультиплексора, з'єданого з двома акселерометрами, які служать для фіксації параметрів віброприскорення корпусу заднього моста колісного транспортного засобу у вертикальній площині, аналого-цифрового перетворювача, з'єданого з сімома мультиплексорами та обчислювальним пристроєм, вхід якого з'єднано з монітором і друкуючим пристроєм. Введено по одному акселерометру з кожної сторони керованих, п'яти проміжних і заднього, мостів колісного транспортного засобу для фіксації параметрів віброприскорення корпусів мостів колісного транспортного засобу у горизонтальній площині та по одному акселерометру з кожної сторони керованих, п'яти проміжних і заднього, мостів колісного транспортного засобу для фіксації параметрів віброприскорення корпусів мостів колісного транспортного засобу у фронтальній площині. Акселерометри розташовані на корпусах мостів колісного транспортного засобу і з'єднані з мультиплексорами.