

1. Бокова рама візка вантажного залізничного вагона, що містить нижній горизонтальний пояс з опорною площадкою для ресорного комплексу, з'єднаний за допомогою вертикальних колон з середньою частиною верхнього поясу, а середня частина верхнього поясу, вертикальні колони і нижній горизонтальний пояс утворюють проріз для центрального ресорного комплексу, а також на кінцях консолей верхнього поясу розташовані прорізи для буксових вузлів колісних пар, які утворені зовнішніми щелепами, опорними поверхнями верхнього поясу, а також внутрішніми щелепами, що з'єднуються щелепними приливками з похилим поясом, що знизу з'єднуються з нижнім горизонтальним поясом рами, яка **відрізняється** тим, що щелепні приливки у горизонтальній площині мають переріз у вигляді підковоподібної арки.
2. Бокова рама за п. 1, яка **відрізняється** тим, що у внутрішній порожнині бокової рами на бокових стінках виконані ребра, з рівня опорної поверхні буксового прорізу дотично технологічного отвору трикутної форми із заокругленими кутами до кута, де з'єднуються вертикальна колона і нижній горизонтальний пояс, при цьому висота ребер складає 1,2-3,0 від товщини бокової стінки та зменшується до 0 на висоті опорної поверхні буксового прорізу.
3. Бокова рама за будь-яких з пп. 1, 2, яка **відрізняється** тим, що ребра з'єднані перемичками в кількості не більше трьох, у тому числі і в нижньому куті, що примикає до стінки вертикальної колони.