

Бокова рама візка вантажного залізничного вагона містить нижній горизонтальний пояс з опорною площадкою для ресорного комплексу, з'єднаний за допомогою вертикальних колон, з середньою частиною верхнього поясу. Середня частина верхнього поясу, вертикальні колони і нижній горизонтальний пояс утворюють проріз для центрального ресорного комплексу. На кінцях консолей верхнього поясу розташовані прорізи для буксових вузлів колісних пар, які утворені зовнішніми щелепами, опорними поверхнями верхнього поясу, а також внутрішніми щелепами, що з'єднуються щелепними приливками з похилим поясом, які внизу з'єднуються з нижнім горизонтальним поясом рами. Щелепні приливки у горизонтальній площині мають переріз у вигляді підковоподібної арки.