

1. Вагон, що містить раму, яка складається з передньої піврами та задньої піврами, з'єднаних між собою шарнірними вузлами, які оснащені адаптерами, причому передня та задня піврами виконані з можливістю зміни положення рами, прикріплене до рами огороження, яке містить дно, в якому сформовано щонайменше одне посадкове місце, який **відрізняється** тим, що кожен шарнірний вузол з'єднує кінець передньої піврами та кінець задньої піврами та містить пружинний фіксатор піврам, кронштейн та щонайменше один штифт, який виконаний з можливістю сполучення кронштейна, пружинного фіксатора, задньої піврами та передньої піврами, при цьому кожен шарнірний вузол виконаний з можливістю зміни положення рами шляхом переміщення піврам з утворенням щонайменше двох положень рами, де у розкладеному положенні кут між передньою та задньою піврамами є близьким до розгорнутого, а у складеному положенні кут між передньою та задньою піврамами є гострим.
2. Вагон за п. 1, який **відрізняється** тим, що адаптер виконаний за одне ціле з шарнірним вузлом або приєднаний до шарнірного вузла.
3. Вагон за п. 1, який **відрізняється** тим, що пружинний фіксатор виконаний з можливістю фіксації рами у розкладеному положенні.
4. Вагон за п. 1, який **відрізняється** тим, що пружинний фіксатор виходить за межі шарнірного вузла з утворенням кнопки.
5. Вагон за п. 1, який **відрізняється** тим, що кожен кінець передньої піврами містить щонайменше один паз, виконаний з можливістю взаємодії з штифтом.
6. Вагон за п. 1, який **відрізняється** тим, що кожен кінець задньої піврами містить щонайменше один паз, виконаний з можливістю взаємодії з штифтом та щонайменше один отвір для сполучення з пружинним фіксатором.
7. Вагон за п. 1, який **відрізняється** тим, що кронштейн містить щонайменше один криволінійний паз, виконаний з можливістю взаємодії з штифтом.
8. Вагон за п. 1, який **відрізняється** тим, що у напівскладеному положенні кут між передньою та задньою піврамами є тупим.