

Вагон містить раму, яка складається з передньої піврами та задньої піврами, з'єднаних між собою шарнірними вузлами, які оснащені адаптерами, причому передня та задня піврами виконані з можливістю зміни положення рами, прикріплене до рами огороження, яке містить дно, в якому сформовано щонайменше одне посадкове місце. Кожен шарнірний вузол з'єднує кінець передньої піврами та кінець задньої піврами та містить пружинний фіксатор піврам, кронштейн та щонайменше один штифт, який виконаний з можливістю сполучення кронштейна, пружинного фіксатора, задньої піврами та передньої піврами. При цьому кожен шарнірний вузол виконаний з можливістю зміни положення рами шляхом переміщення піврам з утворенням щонайменше двох положень рами, де у розкладеному положенні кут між передньою та задньою піврамами є близьким до розгорнутого, а у складеному положенні кут між передньою та задньою піврамами є гострим.