

Система керування багатомашинною судновою енергетичною установкою з активним електромашинним демпфером, що складається з двигуна внутрішнього згоряння, датчиків обертів, вібрації та крутного моменту двигуна внутрішнього згоряння, швидкорознімних муфт між ділянками лінії вала, з зафіксованими на них трьома секціями електричної машини, блока керування на основі мікроконтролерної техніки, блока гіроскопів для контролю просторового положення судна, блока азимутального контролю вітру, блока контролю стану корпусу судна, блока розподіленого контролю хвильового навантаження на корпус судна та блока контролю осадки судна, яка **відрізняється** тим, що додатково містить блок контролю потужності, що спрямований на активний електромашинний демпфер, та блок контролю дисипативних втрат.