

Система вібродіагностування ходової частини шестивісних колісних транспортних засобі складається з першого мультиплексора, з'єданого з двома акселерометрами, які слугують для фіксації параметрів віброприскорення корпусу керованого моста колісного транспортного засобу у вертикальній площині, другого, третього, четвертого і п'ятого мультиплексорів, з'єднаних з чотирма парами акселерометрів, відповідно, які слугують для фіксації параметрів віброприскорення корпусів чотирьох проміжних мостів колісного транспортного засобу у вертикальній площині, шостого мультиплексора, з'єданого з акселерометрами, які слугують для фіксації параметрів віброприскорення корпусу заднього моста колісного транспортного засобу у вертикальній площині, аналого-цифрового перетворювача, з'єданого з шістьма мультиплексорами та обчислювальним пристроєм, вхід якого з'єднано з монітором і друкуючим пристроєм. Крім цього, введено по одному акселерометру з кожної сторони керованого, чотирьох проміжних і заднього мостів колісного транспортного засобу для фіксації параметрів віброприскорення корпусів мостів колісного транспортного засобу у горизонтальній площині та по одному акселерометру з кожної сторони керованого, чотирьох проміжних і заднього мостів колісного транспортного засобу для фіксації параметрів віброприскорення корпусів мостів колісного транспортного засобу у фронтальній площині. При цьому акселерометри розташовані на корпусах мостів колісного транспортного засобу і з'єднані з мультиплексорами.