

Спосіб керування багатодвигунним тяговим електроприводом, до складу якого входять тягові перетворювачі, тягові електродвигуни та редуктори, при роботі з частковим навантаженням у режимах тяги та електродинамічного гальмування, який полягає у зміні кількості працюючих електродвигунів багатодвигунного тягового електропривода, який **відрізняється** тим, що при визначенні кількості працюючих електродвигунів система керування багатодвигунним тяговим електроприводом враховує ККД тягового електропривода та фактор зчеплення коліс з рейками, для чого система керування розраховує ККД тягового електропривода для кількості електродвигунів від загальної кількості електродвигунів багатодвигунного тягового електропривода до найменшої їх кількості, яку система керування визначає з урахуванням фактора зчеплення коліс з рейками, вибирає кількість електродвигунів, яка відповідає найвищому ККД тягового електропривода при заданому факторі зчеплення коліс з рейками, та здійснює формування керуючих сигналів для навантаження вибраної кількості працюючих електродвигунів до рівня потужності, яку визначила система керування, а решту тягових електродвигунів багатодвигунного тягового електропривода відключають.