

Дисковий гальмовий механізм транспортного засобу, що містить встановлений з можливістю обертання відносно підвіски транспортного засобу гальмовий диск, встановлені по обидва боки від нього зовнішню та внутрішню гальмові колодки, що мають можливість переміщення вздовж осі гальмового диска та взаємодії своїми робочими бічними поверхнями з його торцями, нерухомо встановлений відносно підвіски транспортного засобу корпус гальмового супорта, в пази якого введені напрямні шипи гальмових колодок, на напрямних корпусу з можливістю осьового переміщення встановлено П-подібну скобу, яка із зовнішнього боку гальмового диска має можливість взаємодії із неробочою бічною поверхнею зовнішньої гальмової колодки, а з внутрішнього боку гальмового диска в осьовий отвір супорта з можливістю осьового переміщення встановлено гальмовий поршень, що має можливість взаємодії своїм торцем з неробочою бічною поверхнею внутрішньої гальмової колодки, який **відрізняється** тим, що шипи гальмових колодок мають циліндричну форму, а упор скоби супорта в неробочу бічну поверхню зовнішньої гальмової колодки та поршня у неробочу бічну поверхню внутрішньої гальмової колодки виконано через сферичні опори.