

Критий вагон, конструкція якого складається з модуля екіпажної частини, що містить два двовісних візки, модуля автозчіпного пристрою, модуля гальмівного обладнання, модуля рами і модуля кузова, який містить дві бокові та дві торцеві стіни, який **відрізняється** тим, що стіни модуля кузова виготовлені з композитного матеріалу з адаптованою перфорованою геометрією.