

Піввагон, конструкція якого складається з модуля екіпажної частини, що містить два двовісні візки, модуля автозчепного пристрою, модуля гальмівного обладнання, модуля рами, і модуля кузова, який містить дві бокові та дві торцеві стіни, що мають обшиву, каркас, який складається з верхнього та нижнього обв'язувань, який **відрізняється** тим, що обшиви бокових та торцевих стін модуля кузова виготовлені з композитного матеріалу з адаптованою перфорованою геометрією.