

Корисна модель належить до галузі автомобільних перевезень і може мати використання в інших галузях економіки при потребі збільшення об'єму для накопичення, зберігання та перевезення габаритних вантажів.

Аналогом корисної моделі є розсувний контейнер, який виконано у вигляді днища, даху, переднього, бічних та заднього бортів (Патент № 155042. Україна. "Розсувний контейнер" Гевко І.Б. та інші. Бюлетень № 2, 2024 р.).

Основний недолік - неможливість його розсування у горизонтальному напрямку для створення необхідних розмірів при накопиченні, зберіганні та перевезенні габаритних вантажів.

В основу корисної моделі поставлена задача вдосконалити конструкцію шляхом виконання розсувного контейнера з функцією розсування у горизонтальному напрямку у вигляді днища, даху, переднього, бічних та заднього бортів.

Поставлена задача вирішується тим, що розсувний контейнер з функцією розсування у горизонтальному напрямку, який виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів, згідно з корисною моделлю, днище, дах та передній борт складаються із двох частин, лівої та правої, які виконані з можливістю осьового зміщення одна в одну, причому праві частини днища, даху та переднього борта розташовано у лівих частинах днища, даху та переднього борта, крім того ліві частини днища, даху і переднього борта жорстко закріплено до лівого бічного борта, а праві частини днища, даху і переднього борта жорстко закріплено до правого бічного борта, крім цього, задній борт виконано у вигляді лівих і правих дверей, які встановлено на завісах з можливістю здійснення колового зміщення, що закріплені на торцевих частинах лівого та правого бічних бортів, причому ліві двері накладаються на праві двері, крім того, ліва та права частини днища, даху і переднього борта жорстко з'єднані між собою за допомогою болтових з'єднань, які розміщено у кріпильних отворах, що періодично виконані на певній відстані між собою в каркасах лівої та правої частин днища, даху і переднього борта, крім того на верхній торцевій поверхні лівої частини днища у поздовжніх пазах знаходяться кульки, які контактують із нижньою торцевою поверхнею поздовжніх пазів правої частини днища, причому довжину осьового зміщення кульок в поздовжніх пазах обмежено стопорними гвинтами, які згвинчені у поздовжні пази торцевих поверхонь лівої та правої частин днища, в яких знаходяться кульки, при цьому на нижній торцевій поверхні правого бічного борта закріплено опорні колеса з можливістю повертання.

Суть корисної моделі пояснюють креслення фіг. 1-6.

Розсувний контейнер з функцією розсування у горизонтальному напрямку виконаний у вигляді днища 1, даху 2, переднього борта 3, лівого бічного борта 4, правого бічного борта 5 та заднього борта 6. Днище 1, дах 2 та передній борт 3 складаються із двох частин, лівої та правої. Ліва частина днища 7, ліва частина даху 8 і ліва частина переднього борта 9 жорстко закріплені до лівого бічного борта 4, а права частина днища 10, права частина даху 11 і права частина переднього борта 12 жорстко закріплені до правого бічного борта 5. Права частина днища 10, права частина даху 11 і права частина переднього борта 12 знаходяться з можливістю осьового зміщення, відповідно, у лівій частині днища 7, лівій частині даху 8 і лівій частині переднього борта 9. Задній борт 6 виконаний у вигляді лівих дверей 13 і правих дверей 14, які встановлено на завісах 15 з можливістю здійснення колового зміщення. Завіси 15 закріплені на торцевих частинах лівого бічного борта 4 та правого бічного борта 5. Причому ліві двері 13 при закриванні накладаються на праві двері 14. Ліва частина днища 7 та права частини днища 10, ліва частина даху 8 і права частина даху 11, а також ліва частина переднього борта 9 та права частина переднього борта 12 жорстко з'єднані між собою з допомогою болтових з'єднань 16, які розміщені у кріпильних отворах 17, що періодично виконані на певній відстані між собою в каркасах 18 лівої частини днища 7 та правої частини днища 10, лівої частини даху 8 і правої частини даху 11, а також лівої частини переднього борта 9 та правої частини переднього борта 12. На верхній торцевій поверхні лівої частини днища 7 у повздовжніх пазах 19 знаходяться кульки 20, які контактують із нижньою торцевою поверхнею повздовжніх пазів 21 правої частини днища 10. Довжина осьового зміщення кульок 20 у повздовжніх пазах 19 і 21 обмежена стопорними гвинтами 22 і 23, які, відповідно, загвинчено у повздовжні пази 19 і 21 лівої частини днища 7 та правої частини днища 10. На нижній торцевій поверхні правого бічного борта 5 закріплено з можливістю повертання опорні колеса 24.

Використання розсувного контейнера з функцією розсування у горизонтальному напрямку здійснюється наступним чином. Якщо немає потреби у значних обсягах накопичення та перевезення габаритних вантажів, то розсувний контейнер для автомобільних перевезень з функцією розсування у горизонтальному напрямку використовується у складеному вигляді, як зображено на фіг. 1. Якщо виникає потреба у накопиченні та перевезенні більш габаритних вантажів, то розсувний контейнер для автомобільних перевезень з функцією розсування у горизонтальному напрямку використовується у розкладеному вигляді, як зображено на фіг. 2. Для його розкладання проводиться осьове зміщення на необхідну величину одних відносно інших правої частини днища 10, правої частини даху 11 і правої частини переднього борта 12 відносно лівої частини днища 7, лівої частини даху 8 і лівої частини переднього борта 9, з подальшим жорстким з'єднанням між собою з допомогою болтових з'єднань 16

у кріпильних отворах 17 каркасів 18.

До переваг розсувного контейнера з функцією розсування у горизонтальному напрямку належать широкі технологічні можливості за рахунок його розсування у горизонтальному напрямку та створення необхідних розмірів при накопиченні, зберіганні та перевезенні габаритних вантажів.



Fig. 1

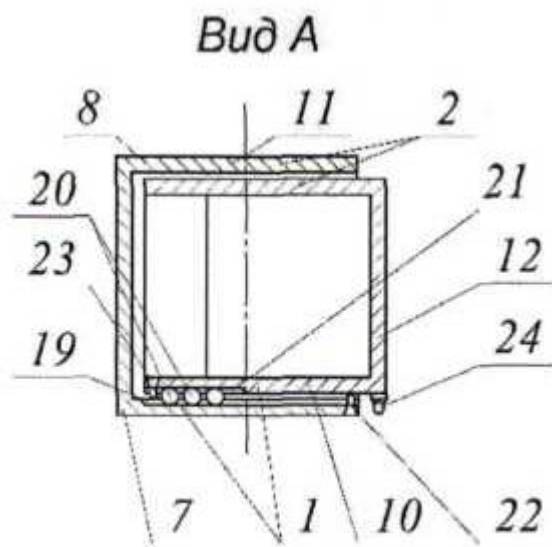


Fig. 2

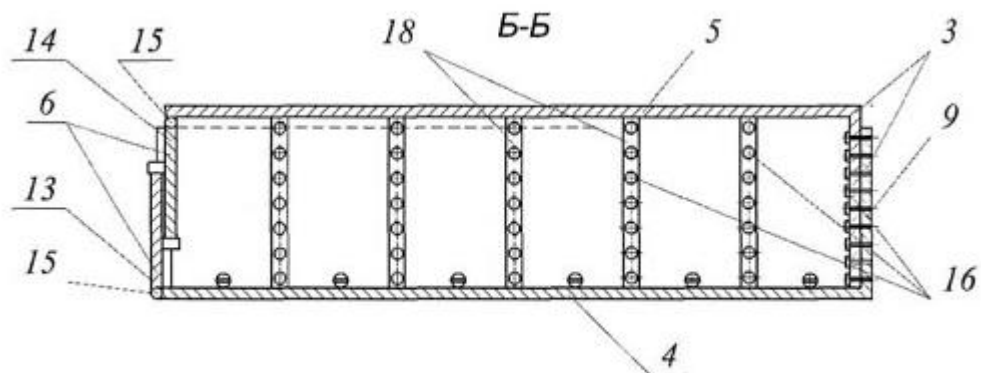
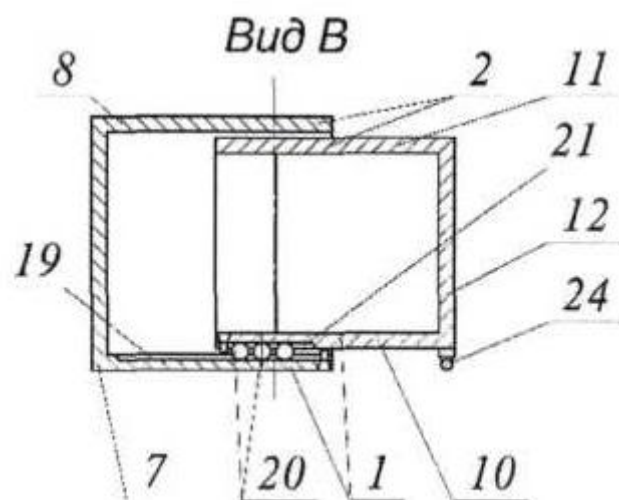


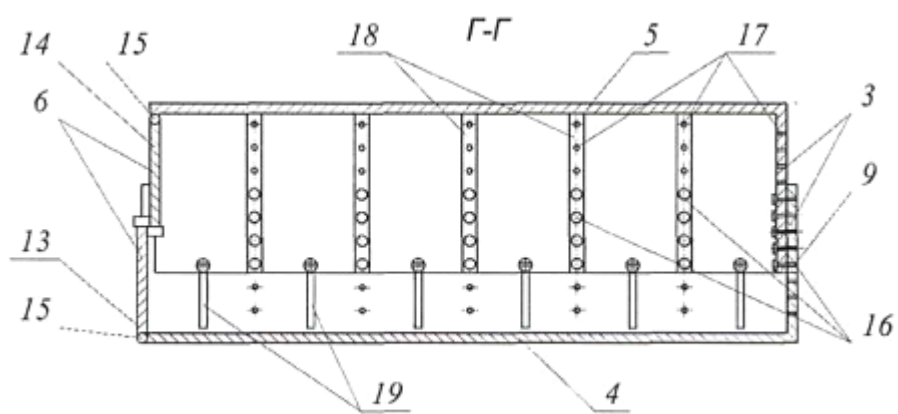
Fig. 3



Fig. 4



Фиг. 5



Фиг. 6