

Колодкове гальмо, що містить основу, два гальмівні важелі, встановлені на основі, гальмівні колодки з фрикційними накладками, з'єднувальну тягу, затискну пружину з регулювальною гайкою та квадратною шайбою, встановленими у скобі на затискній тязі, яка встановлена між гальмівними важелями в пальцях шарнірів, триплечий важіль, гальмівний шків та привід, яке **відрізняється** тим, що на затискній тязі встановлено демпфуючу пружину, яка одним своїм кінцем контактує зі скобою, а іншим кінець контактує з регулювальними гайками з шайбою.