



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **163592** (13) **U**
(51) МПК (2026.01)
B60P 1/26 (2006.01)
B60P 3/00

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

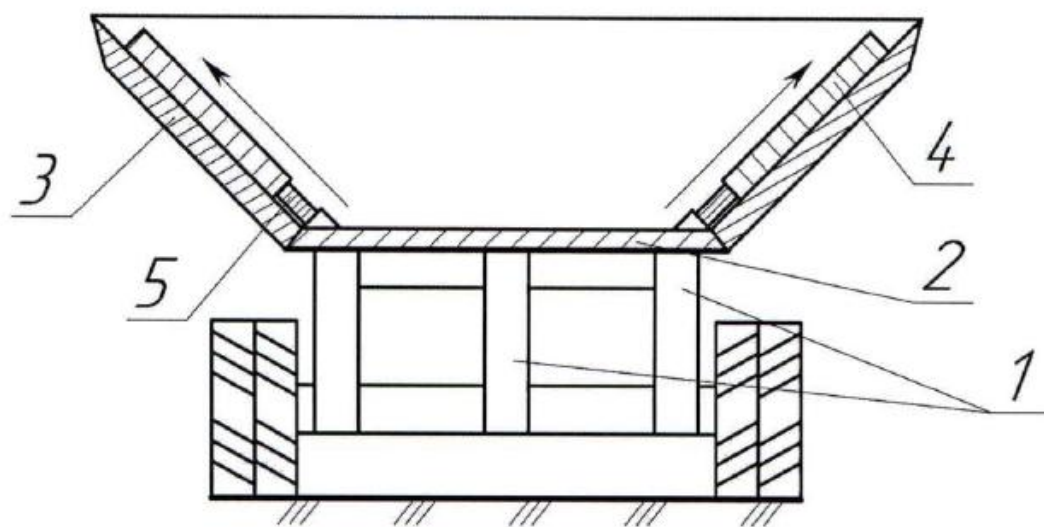
(21) Номер заявки: u 2026 00180 (22) Дата подання заявки: 12.01.2026 (24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: 09.07.2026 (46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: 08.07.2026, Бюл.№ 27	(72) Винахідник(и): Гевко Іван Богданович (UA), Довбуш Тарас Анатолійович (UA), Хорошун Роман Васильович (UA), Плекан Уляна Михайлівна (UA), Рожко Наталія Ярославівна (UA), Гевко Богдан Романович (UA), Гевко Ігор Богданович (UA) (73) Володілець (володільці): ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ, вул. Руська, 56, м. Тернопіль, 46001 (UA)
---	---

(54) РОЗСУВНИЙ АВТОПРИЧІП

(57) Реферат:

Розсувний автопричіп містить днище, бічні борти та гідроциліндри. Бічні борти складаються з нижніх частин і розсувних верхніх частин, які розташовано на внутрішніх торцевих поверхнях нижніх частин бічних бортів з можливістю зміщення відносно них, причому розсувні верхні частини бічних бортів у нижніх торцевих поверхнях з'єднано із гідроциліндрами, що розташовані на бічних поверхнях днища, крім того нижню частину бічних бортів жорстко закріплено до днища, яке жорстко закріплено до рами.

UA 163592 U



Фиг. 1

Корисна модель належить до галузі автомобілебудування і може мати використання в інших галузях економіки при необхідності збільшення об'єму для накопичення та перевезення вантажів.

Відомий кузов вантажного транспортного засобу з шиберним бортом, який виконано у вигляді днища, бічних бортів та гідроциліндрів (Патент № 107810, Україна, "Кузов вантажного транспортного засобу з шиберним бортом", Іванченко В.І., Бюл. № 12, 2016 р.).

Основний недолік найближчого аналога - обмежені технологічні можливості при накопиченні та перевезенні вантажів.

Задачею корисної моделі є вдосконалення конструкції шляхом виконання розсувного автопричіпа у вигляді днища, бічних бортів та гідроциліндрів, причому бічні борти складаються з нижніх частин і розсувних верхніх частин, які розташовано на внутрішніх торцевих поверхнях нижніх частин бічних бортів з можливістю зміщення відносно них, причому розсувні верхні частини бічних бортів у нижніх торцевих поверхнях з'єднано із гідроциліндрами, що розташовані на бічних поверхнях днища, крім того нижню частину бічних бортів жорстко закріплено до днища, яке жорстко закріплено до рами.

Розсувний автопричіп у розкладеному вигляді зображено на фіг. 1 і фіг. 2 - у складеному вигляді.

Розсувний автопричіп виконаний у вигляді рами 1, на якій жорстко закріплене днище 2, до якого жорстко закріплені нижні частини бічних бортів 3. На внутрішніх торцевих поверхнях нижніх частин бічних бортів 3 з можливістю зміщення відносно них розташовані розсувні верхні частини бічних бортів 4. При цьому розсувні верхні частини бічних бортів 4 у нижніх торцевих поверхнях з'єднано із гідроциліндрами 5, що розташовані на бічних поверхнях днища 3.

Використання розсувного автопричіпа здійснюється наступним чином. Якщо немає потреби у значних обсягах накопичення та перевезення вантажів, то розсувний автопричіп використовується у складеному вигляді, як зображено на фіг. 1. Якщо виникає потреба у значних обсягах накопичення та перевезення вантажів, то розсувний автопричіп використовується у розкладеному вигляді, як зображено на фіг. 2. Для розкладення розсувного автопричіпа з допомогою гідроциліндрів 5 проводиться зміщення розсувних верхніх частин бічних бортів 4 у крайнє верхнє положення відносно нижніх частин бічних бортів 3, як показано на фіг. 2. Коли необхідність у значних обсягах накопичення та перевезення вантажів зникає, то з допомогою гідроциліндрів 5 проводиться зміщення розсувних верхніх частин бічних бортів 4 у крайнє нижнє положення відносно нижніх частин бічних бортів 3, як показано на фіг. 1.

До переваг розсувного автопричіпа можна віднести широкі технологічні можливості при накопиченні та перевезенні вантажів.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Розсувний автопричіп, що містить днище, бічні борти та гідроциліндри, який **відрізняється** тим, що бічні борти складаються з нижніх частин і розсувних верхніх частин, які розташовано на внутрішніх торцевих поверхнях нижніх частин бічних бортів з можливістю зміщення відносно них, причому розсувні верхні частини бічних бортів у нижніх торцевих поверхнях з'єднано із гідроциліндрами, що розташовані на бічних поверхнях днища, крім того нижню частину бічних бортів жорстко закріплено до днища, яке жорстко закріплено до рами.

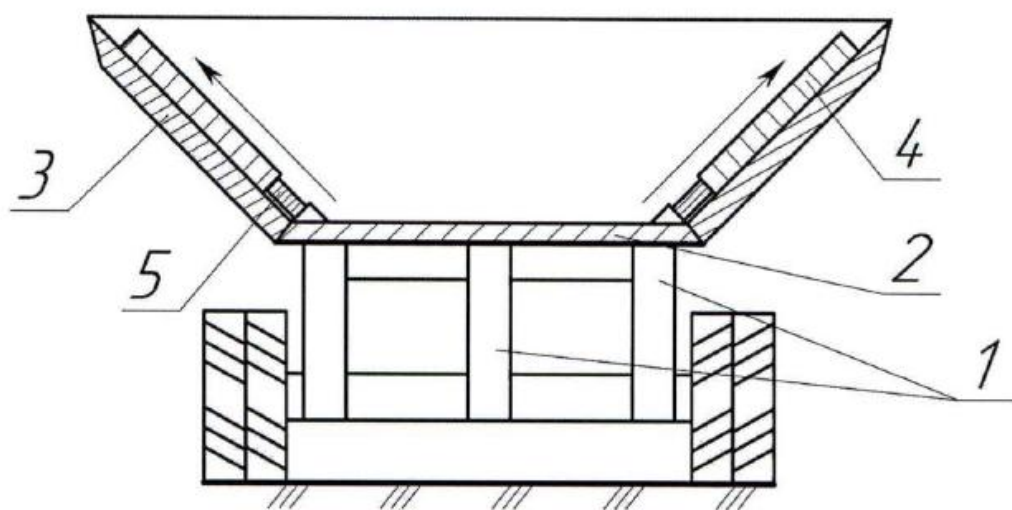


Fig. 1

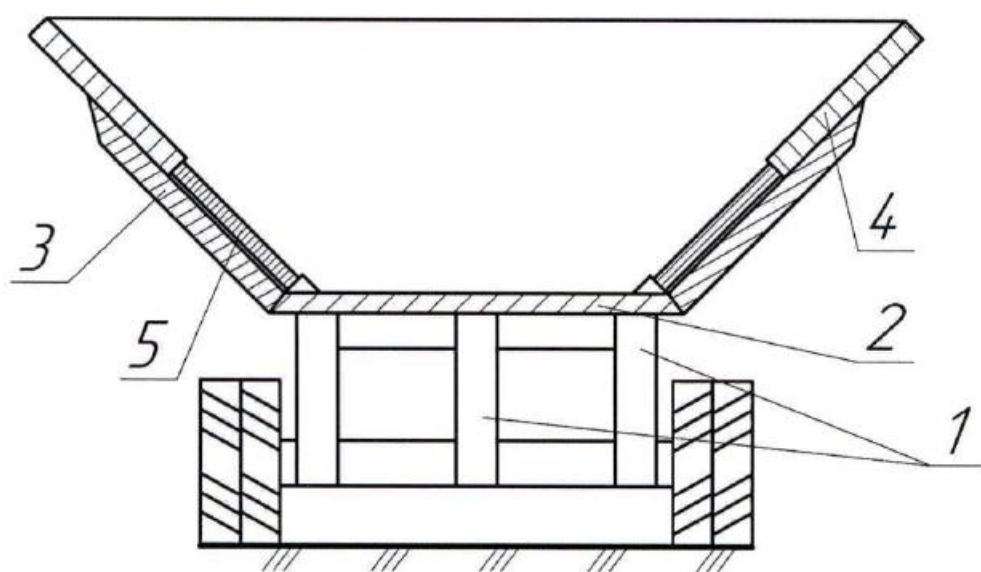


Fig. 2