

Корисна модель належить до галузі автомобілебудування і може мати використання в інших галузях економіки при необхідності збільшення об'єму для накопичення та перевезення вантажів.

Відомий кузов вантажного транспортного засобу з шиберним бортом, який виконано у вигляді днища, бічних бортів та гідроциліндрів (Патент № 107810, Україна, "Кузов вантажного транспортного засобу з шиберним бортом", Іванченко В.І., Бюл. № 12, 2016 р.).

Основний недолік найближчого аналога - обмежені технологічні можливості при накопиченні та перевезенні вантажів.

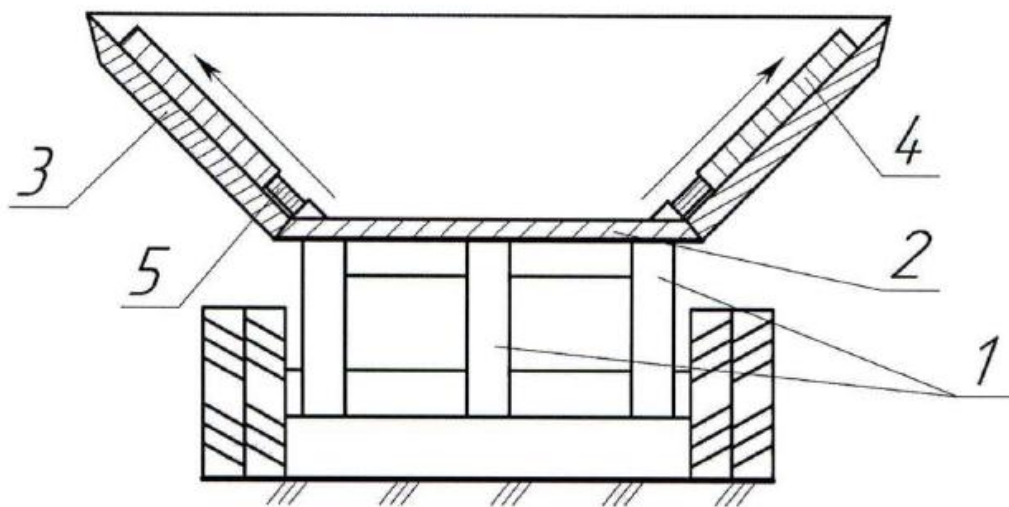
Задачею корисної моделі є вдосконалення конструкції шляхом виконання розсувного автопричіпа у вигляді днища, бічних бортів та гідроциліндрів, причому бічні борти складаються з нижніх частин і розсувних верхніх частин, які розташовано на внутрішніх торцевих поверхнях нижніх частин бічних бортів з можливістю зміщення відносно них, причому розсувні верхні частини бічних бортів у нижніх торцевих поверхнях з'єднано із гідроциліндрами, що розташовані на бічних поверхнях днища, крім того нижню частину бічних бортів жорстко закріплено до днища, яке жорстко закріплено до рами.

Розсувний автопричіп у розкладеному вигляді зображено на фіг. 1 і фіг. 2 - у складеному вигляді.

Розсувний автопричіп виконаний у вигляді рами 1, на якій жорстко закріплене днище 2, до якого жорстко закріплені нижні частини бічних бортів 3. На внутрішніх торцевих поверхнях нижніх частин бічних бортів 3 з можливістю зміщення відносно них розташовані розсувні верхні частини бічних бортів 4. При цьому розсувні верхні частини бічних бортів 4 у нижніх торцевих поверхнях з'єднано із гідроциліндрами 5, що розташовані на бічних поверхнях днища 2.

Використання розсувного автопричіпа здійснюється наступним чином. Якщо немає потреби у значних обсягах накопичення та перевезення вантажів, то розсувний автопричіп використовується у складеному вигляді, як зображено на фіг. 1. Якщо виникає потреба у значних обсягах накопичення та перевезення вантажів, то розсувний автопричіп використовується у розкладеному вигляді, як зображено на фіг. 2. Для розкладення розсувного автопричіпа з допомогою гідроциліндрів 5 проводиться зміщення розсувних верхніх частин бічних бортів 4 у крайнє верхнє положення відносно нижніх частин бічних бортів 3, як показано на фіг. 2. Коли необхідність у значних обсягах накопичення та перевезення вантажів зникає, то з допомогою гідроциліндрів 5 проводиться зміщення розсувних верхніх частин бічних бортів 4 у крайнє нижнє положення відносно нижніх частин бічних бортів 3, як показано на фіг. 1.

До переваг розсувного автопричіпа можна віднести широкі технологічні можливості при накопиченні та перевезенні вантажів.



Фиг. 1

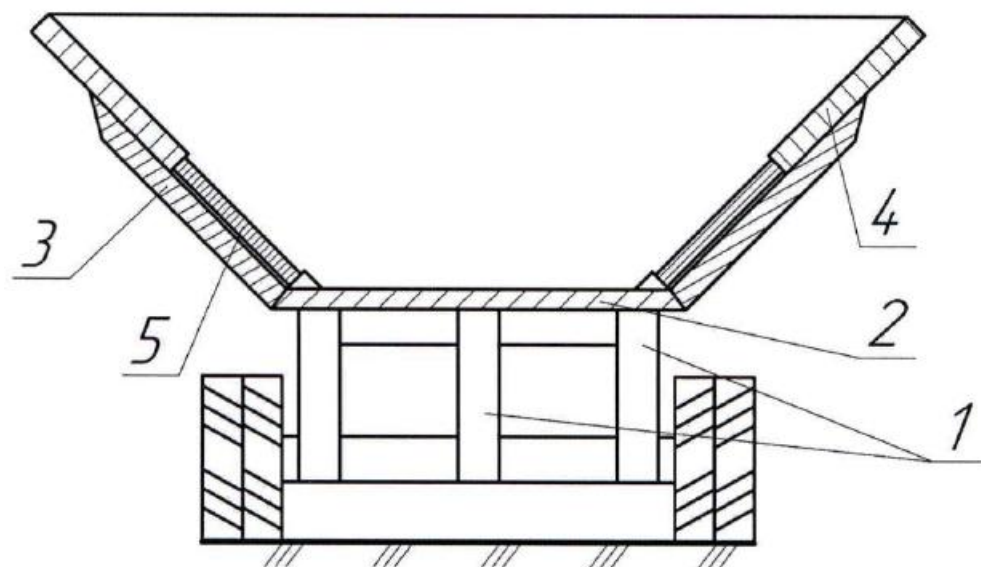


Fig. 2