

1. Клапан регулюючий, що складається з корпусу, регулювальної гайки, вхідного та вихідного фітінгів та кріпильних кронштейнів, при цьому всередині корпусу встановлено підпружинений золотник з манжетою односторонньої дії, де регулювальна гайка виконана з можливістю попереднього налаштування клапана на певне значення тиску, а підпружинений золотник з манжетою односторонньої дії виконано з можливістю переміщення, відчиняючи канал для повітря.
2. Клапан регулюючий за п. 1, який **відрізняється** тим, що виконаний з можливістю встановлення після ресивера транспортного засобу.
3. Клапан регулюючий за будь-яким з пп. 1-2, який **відрізняється** тим, що виконаний з можливістю забезпечення перепускання через себе стисненого повітря, якщо значення тиску стисненого повітря дорівнює або більше за необхідне, попередньо налаштоване на клапані.