

Система вібродіагностування ходової частини чотиривісних колісних транспортних засобів складається з першого мультиплексора, з'єданого з двома акселерометрами, які виконані з можливістю фіксації параметрів віброприскорення корпусу керованого моста колісного транспортного засобу у вертикальній площині, другого і третього мультиплексорів, з'єднаних з двома парами акселерометрів, відповідно, які виконані з можливістю фіксації параметрів віброприскорення корпусів двох проміжних мостів колісного транспортного засобу у вертикальній площині, четвертого мультиплексора, з'єданого з двома акселерометрами, які виконані з можливістю фіксації параметрів віброприскорення корпусу заднього моста колісного транспортного засобу у вертикальній площині, аналого-цифрового перетворювача, що з'єднаний з чотирма мультиплексорами та обчислювальним пристроєм, вхід якого з'єднано з монітором і друкуючим пристроєм. Додатково введено по одному акселерометру з кожної сторони керованого, двох проміжних і заднього мостів колісного транспортного засобу з можливістю фіксації параметрів віброприскорення корпусів мостів колісного транспортного засобу у горизонтальній площині. Акселерометри розташовані на корпусах мостів колісного транспортного засобу і з'єднані з мультиплексорами.