

1. Клапан блокуючий, що містить корпус, тарілчасту шайбу, кронштейн, фітинги, при цьому всередині корпусу встановлена підпружинена мембрана, золотник та одностороння манжета, де тарілчаста шайба виконана з можливістю скидання тиску, а кронштейн виконаний з можливістю закріплення клапана на колесі транспортного засобу, де фітинги виконані з можливістю під'єднання клапана.
2. Клапан за п. 1, який **відрізняється** тим, що виконаний з можливістю під'єднання до колеса та до стаціонарного джерела повітря.